

FAHRASSISTENZ-APP

 Fürs Auto ·  Fürs Motorrad

Auto Robot CoPilot

Der Copilot mit Blick auf die Straße vor dir, **für
Auto und Motorrad.**

Er warnt vor Baustellen, Staus und Blitzern in deiner Fahrtrichtung und hilft dir, sie zu **umfahren**. Ganz ohne Route.



DAS PROBLEM

Auf den täglichen Wegen schaltest du das Navi nicht ein

Mit dem Navi

Es warnt vor Staus und Baustellen nur, wenn du ein Ziel eingibst.

In der Praxis

Auf dem Weg zur Arbeit oder nach Hause nutzt es keiner, und die Baustelle taucht plötzlich vor dir auf.

Ein Montagmorgen in Mailand: Baustelle auf der Viale Fulvio Testi, 12 Minuten Stau, erst vor Ort bemerkt.

DIE IDEE

Erkennt deine Strecken von selbst und warnt dich vor Baustellen, Behinderungen und Blitzern in deiner Fahrtrichtung.

Und hilft dir, sie zu umfahren. Automatisch. Ohne Routeneingabe.

 Im Auto und  auf dem Motorrad, je mit eigenem Profil.

MEHR ALS WARNUNGEN

Hilft dir zu **umfahren**, was dich bremst



Staus

mit Echtzeit-Verkehr



Baustellen und Sperrungen



Blitzer

über 5.000 in Italien



Maut

wenn du sie nicht
brauchst



Schlaglöcher

die du selbst meldest

Wählt die Straße, die sie umgeht, und sagt dir warum: „ **Umgeht Viale Fulvio Testi (Stau, Baustelle)**“.

SO FUNKTIONIERT'S

Drei Schritte, alle automatisch

1 Erkennt, wohin du fährst

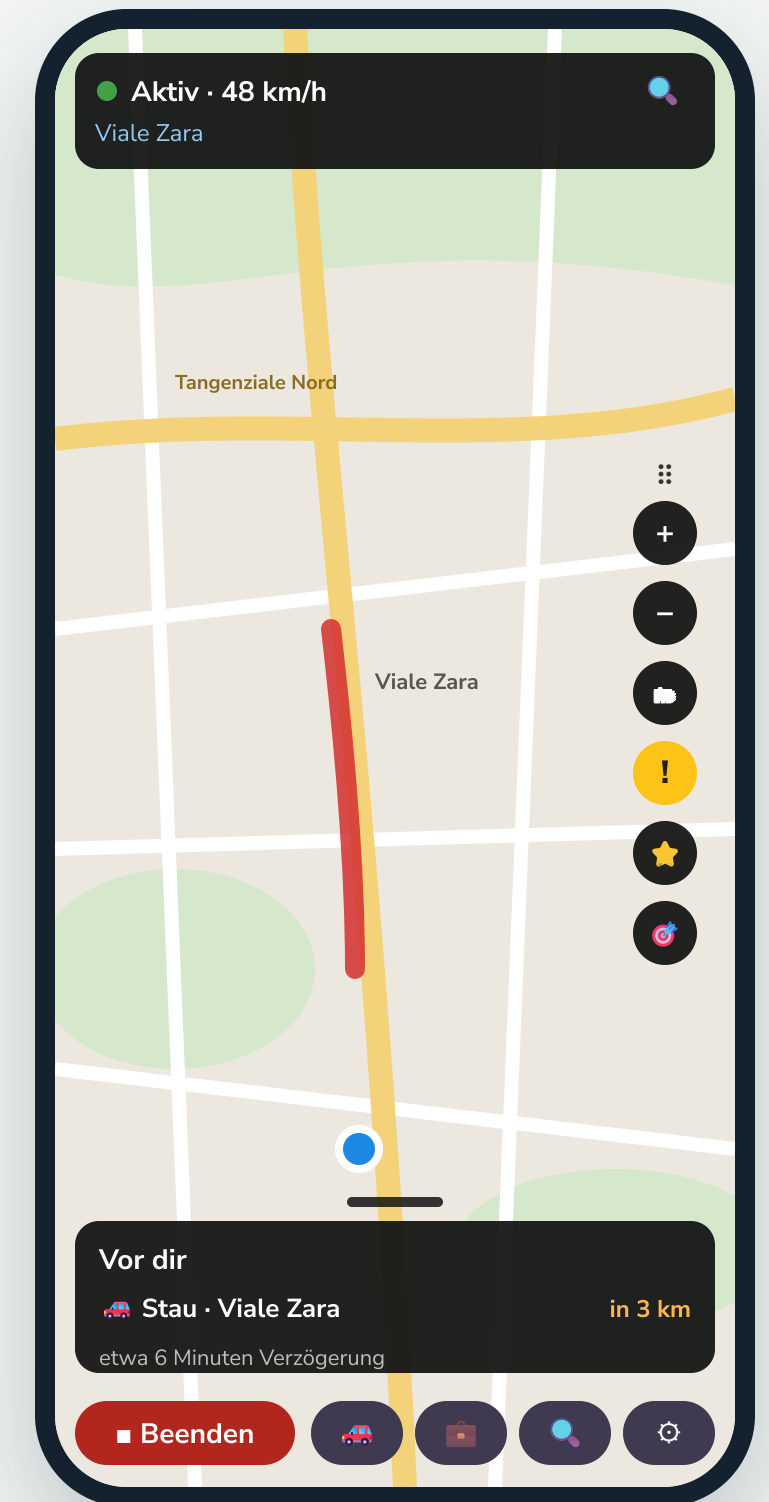
Beim Losfahren errät er es aus deinen Gewohnheiten: Startort, Uhrzeit, Wochentag. Dann bestätigt er es anhand der Straße.

2 Schaut nur auf deine Strecke

Staus, Baustellen und Blitzer auf der Strecke, in deiner Fahrtrichtung. Straßen nebenan zählen nicht.

3 Spricht nur, wenn nötig

2–3 Minuten vor dem Problem: „Stau in 3 Kilometern auf der Viale Zara“. Kennt er dein Ziel nicht, bleibt er fast still.



Hilft dir, **ohne zu stören**

VORHER

12

Verkehrshinweise von zu Hause zur Arbeit, fast alle auf nie befahrenen Straßen (Ring, Autobahn, andere Viertel), manche 10–15 km entfernt. Dazu ein Blitzer der Gegenrichtung.

JETZT

0

dieser Hinweise würden angesagt: Er errät die Strecke, spricht nur darüber, 2–3 Minuten vor dem Problem, und lernt die Richtung der Blitzer.

Auf der Viale Zara hörst du vom Stau auf der Viale Zara. Biegst du in die Viale Monza ab, vom Problem dort. Sonst nichts.

RADARANSICHT

Auf einen Blick, auch auf dem Motorrad

Grün und wenige Bögen, wenn die Straße frei ist.

Rote Balken (orange bei Baustellen), die beim Näherkommen zunehmen:
5 Balken unter 300 m.

Entfernung groß, dazu Tempo und Tempolimit-Schild.

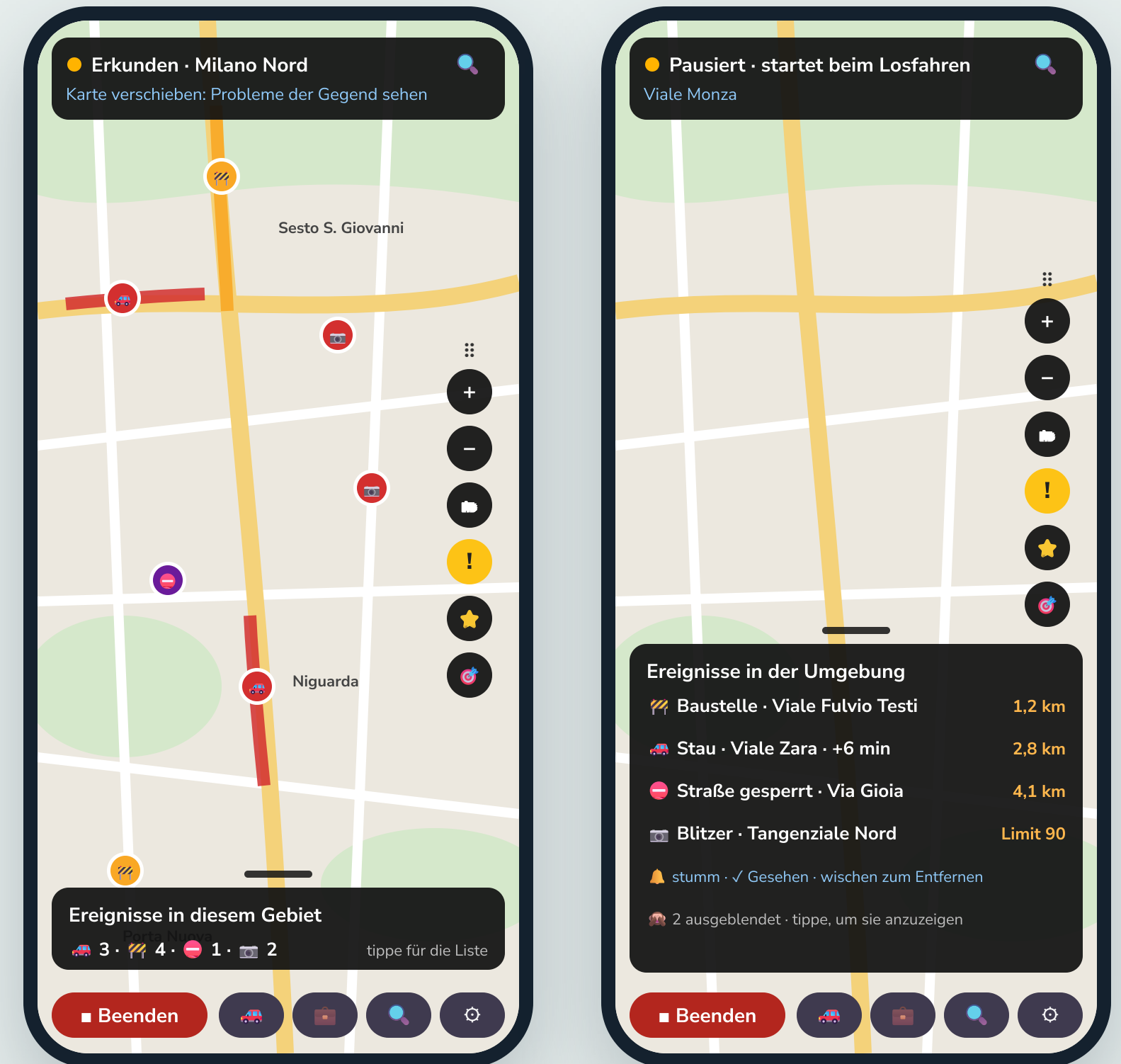


Probleme sehen, bevor du losfährst

 **Ebenen:** Blitzer, Behinderungen und  **deine Fahrten** mit aktuellen Problemen. Norden oben oder Fahrtrichtung.

Wie im Navi: dein Auto oder Motorrad von oben, Tacho mit dem Tempolimit, Alternativen mit „+7 Min.“ und grünem, gelbem oder rotem Balken, dann **Starten**.

! Melden: Blitzer, Schlagloch, schlechte Fahrbahn, Sonstiges.
Tasten und Felder lassen sich verschieben.

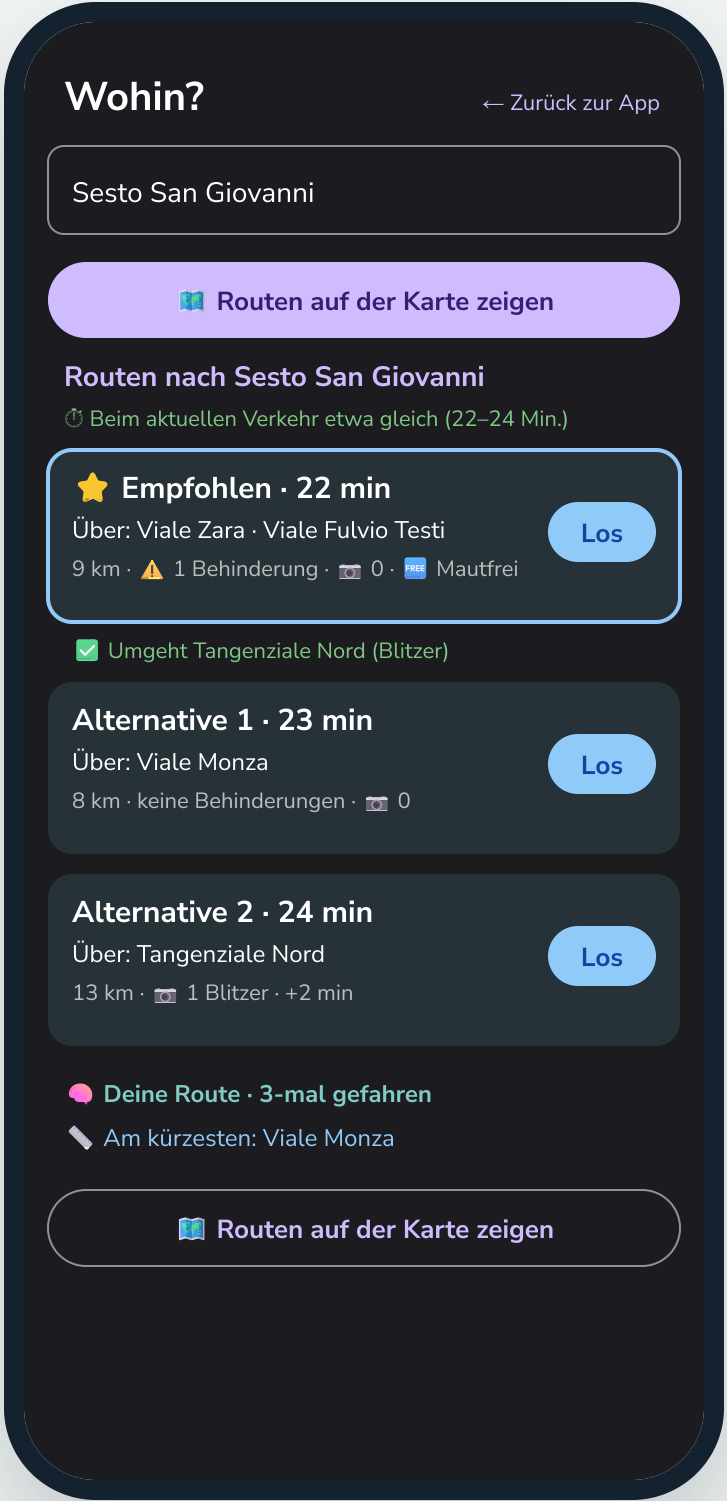


BEISPIEL · STOSSZEIT IN MAILAND

Von Porta Nuova nach Sesto San Giovanni: Welche Straße lohnt sich?

Route	Zeit	Km	Probleme
★ Viale Zara → Fulvio Testi	22 min	9	1 Stau
Viale Monza	23 min	8	keine
Tangenziale Nord	24 min	13	1 Blitzer

Die App sagt es klar: „Beim aktuellen Verkehr sind die Routen etwa gleich (22–24 Min.)“ und „Umgeht Tangenziale Nord (Blitzer)“.

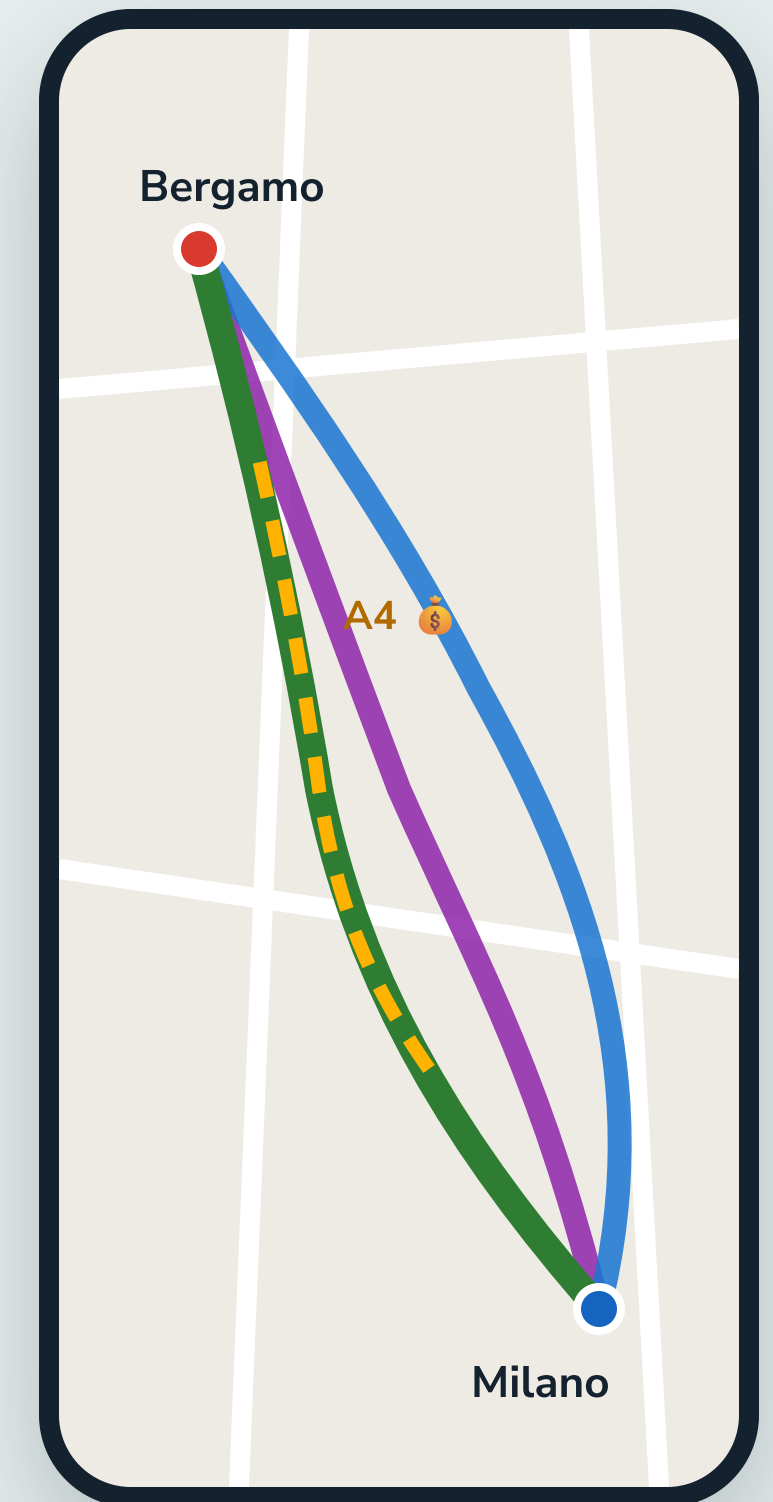


VOR DER ABFAHRT

Maut und Blitzer: vor der Abfahrt im Blick

- Jede Route zeigt, ob Maut anfällt: „💰 **Mautpflichtig: A4 (38 km)**“ oder „🆓 **Mautfrei**“
- Die Blitzer der Route: „📷 **2 Geschwindigkeitskontrollen · wo?**“, mit Straße, Entfernung und Limit
- Ein Schalter: „Mautstraßen vermeiden“
- „📖 **Routen auf der Karte zeigen**“: alle Alternativen zusammen, **Linie antippen zum Wählen** 🙌

— Empfohlen — Alternative — Alternative — Mautabschnitt



LERNT SELBST

Lernt deine Straßen, nicht nur ihre eigenen

Deine Straßen

Nach Hause über Viale Monza oder über Viale Fulvio Testi? Es bleiben zwei eigene, getrennte Routen.

Empfiehl sie

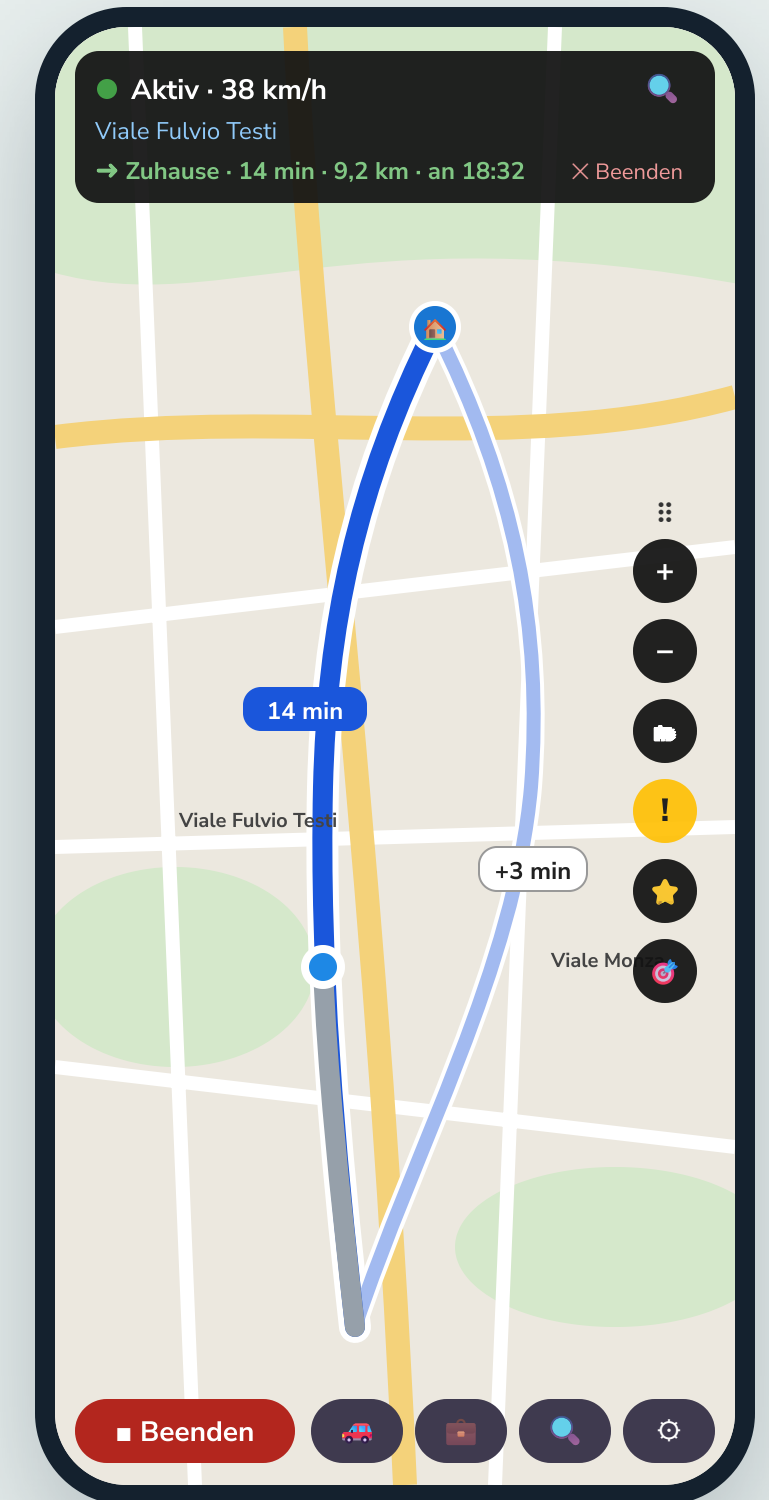
Wenn sie höchstens 3 Minuten langsamer sind als die schnellste: Du kennst die Gegend.

Schlägt sie vor

Unter „Wohin?“ erscheinen sie als „Deine Route“, mit dem aktuellen Verkehr auf deiner Strecke.

Zuhause, Arbeit

Erkennt sie an einem Tag und fragt nach: „ Sesto San Giovanni ·  Porta Nuova“. Hin und zurück genügt.



ZWEI ARTEN VON FAHRTEN

Zur Arbeit oder ans Meer?

Täglich

Zuhause und Arbeit: lernt die Strecken, erkennt sie und schlägt schnellere vor.

Gelegentlich

Meer und Ausflüge: Hinweise in Fahrtrichtung, ohne die Gewohnheiten zu stören.

Meine Routen: aufgeteilt in  und , mit einem Tippen wählen, umbenennen oder die Kategorie wechseln.

FÜR ALLE, DIE FAHREN

Gemacht fürs Auto und fürs Motorrad

Auto

Karte immer sichtbar, GPS jede Sekunde,
Sprachansagen, die die Musik leiser stellen.

Motorrad

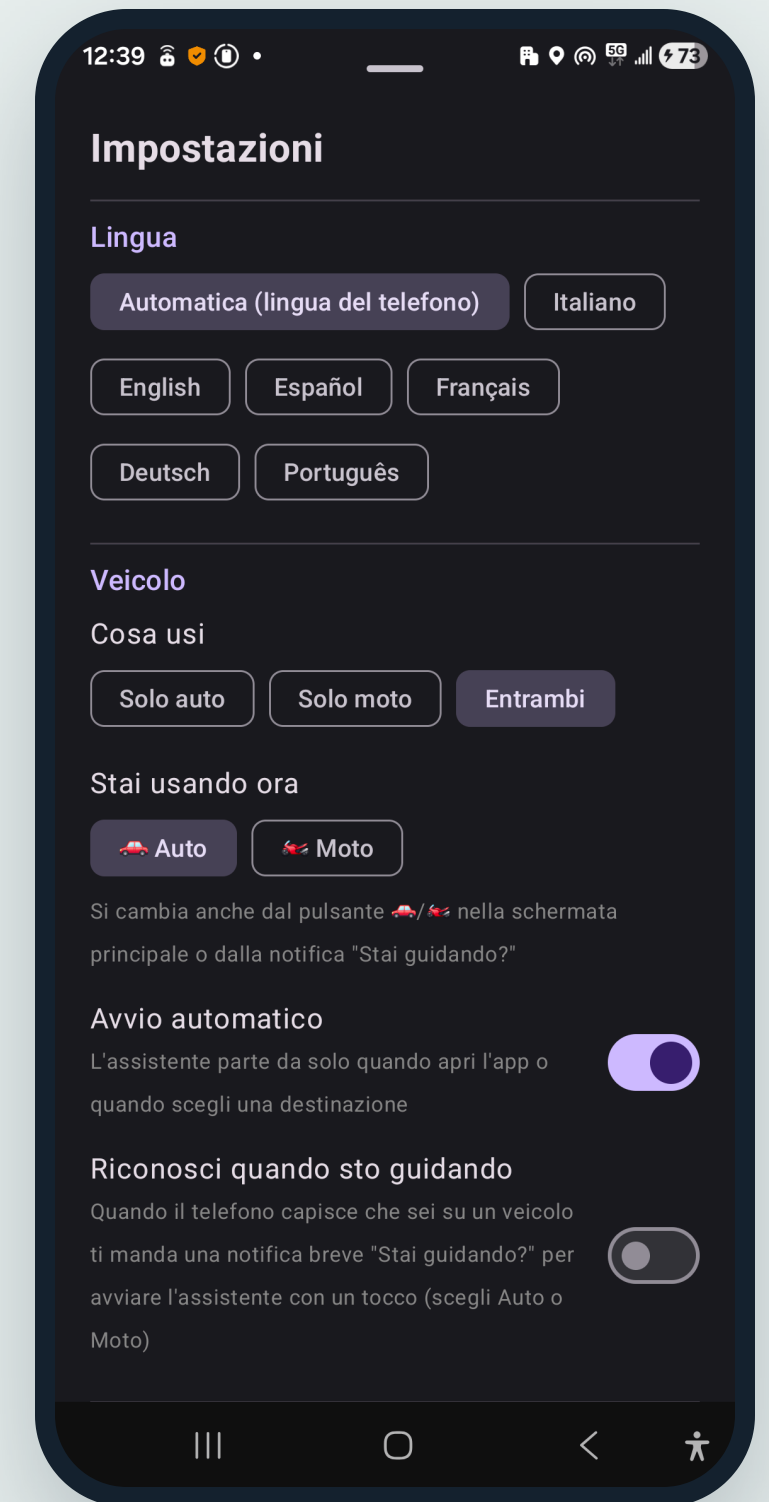
Radaransicht auf einen Blick, Vibration, Akku sparen.
Staus in Gelb, vorsichtig passierbar; gesperrte
Straßen und Unfälle in Rot.

Startet von selbst: sobald sich das Handy mit dem **Bluetooth des Autos** verbindet, sobald du die App öffnest oder wenn du nach einer Pause wieder losfährst. Nichts einzuschalten.

NACH MASS

Passt sich dir an

- **6 Sprachen** inkl. Sprachansagen: Italienisch, Englisch, Spanisch, Französisch, Deutsch, Portugiesisch
- Wähle die Ereignisse: Blitzler, Staus, Baustellen, Sperrungen
- Wie oft und wie viele Sekunden vor dem Blitzler gewarnt wird
- Sprachansagen, Signalton, Vibration und automatischer Start



Sparsam und auch offline nutzbar

2,5 m

Genauigkeit der Position

Im Stand: 302 Positionen in 5 Minuten, alle innerhalb 2,5 m. In Fahrt gleitet er flüssig und rastet auf der Straße ein.

5.176

Blitzer in Italien

In der App enthalten, auch ohne Netz. Richtung aus Einbahn-Fahrbahnen oder beim Vorbeifahren gelernt; nie ausgeblendet.

47

automatische Tests

Für die Logik, in allen 6 Sprachen. Fehler meldest du mit einem Tippen.

Speichert deine Routen, um sie zu verbessern, nicht um deine Daten zu sammeln



Bleibt auf dem Handy

Routen, Verlauf, Orte und Schlaglöcher. Kein Server von Auto Robot CoPilot.



Nur das Nötigste geht raus

An TomTom nur die Koordinaten der jeweiligen Anfrage, für Verkehr und Routen. Nie der Verlauf.



Du entscheidest

Kein Konto, keine Werbung. „Alle meine Daten löschen“ mit einem Tippen.

Auch offline: Blitzer, gewählte Route, deine Routen und bereits geladene Ereignisse funktionieren ohne Empfang.

WAS ES BESONDERS MACHT

Ein Copilot, kein Navi

Keine Route festlegen

Schaut selbst in deine Fahrtrichtung.

Hilft, Probleme zu umfahren

Wählt die Straße ohne Staus, Baustellen und unnötige Maut und erklärt, was sie umgeht.

Lernt deine Strecken

Und schlägt dir bei Bedarf die schnellste Straße vor.

Kein Konto

Fahrten und Orte bleiben auf dem Handy.

WO WIR STEHEN, WO HIN ES GEHT

Auf dem Weg zum Roboter-Copiloten

Erledigt • Version 1.3

- Android-App läuft, auf der Straße getestet
- Errät die Strecke und spricht nur darüber
- Lernt deine Straßen, Zuhause und Arbeit selbst
- Radaransicht und Routenwahl auf der Karte
- Navi-Grafik: Auto-/Motorrad-Symbol, Tacho
- Datenschutz: Daten bleiben auf dem Handy
- Startet selbst, auch per Auto-Bluetooth
- Auto und Motorrad (auf dem Motorrad Staus in Gelb), 6 Sprachen
- Wetter, Route und Ankunft immer oben
- Klarere Routenvorschau, Folien-Anleitung

Nächste Schritte

- iPhone-App, Android Auto und CarPlay
- Tempolimit, Tutor-Abschnitte, Ampeln und ZTL
- Hinweise über Google Maps und Waze
- Sprachdialog: KI Gemma/Llama auf dem Handy
- Google Play **kostenlos**: erst Freunde, dann alle
- Fehler beheben dank Meldungen der Nutzer
- Später, in einer neuen Version, optional Premium



Auto Robot CoPilot

Dein Copilot auf der Straße.

💡 Ideen, Vorschläge, Wünsche? Schreib uns in der App: Einstellungen → Verbesserung vorschlagen

Funktionierender Prototyp für Android · Logik bereit für iPhone