

APP DE ASISTENCIA A LA CONDUCCIÓN

 Para el coche ·  Para la moto

Auto Robot CoPilot

El copiloto que mira la carretera por delante de ti, **en coche y en moto.**

Te avisa y te ayuda a **evitar** obras, atascos y radares en la dirección en la que vas, sin fijar un itinerario.



EL PROBLEMA

En los trayectos de cada día no enciendes el navegador

Con el navegador

Te avisa de atascos y obras solo si fijas el destino.

En la realidad

Para ir al trabajo o a casa nadie lo configura, y las obras te las encuentras de golpe.

Un lunes por la mañana en Milán: obras en Viale Fulvio Testi, 12 minutos de atasco, descubiertas solo al llegar.

LA IDEA

Reconoce las rutas por sí solo y te avisa de obras, retenciones y radares en la dirección en la que vas.

Y te ayuda a evitarlos. Automáticamente. Sin fijar un itinerario.

 En coche y  en moto, con un perfil para cada uno.

NO SOLO AVISA

Te ayuda a **evitar** lo que te frena



Atascos

con el tráfico en tiempo real



Obras

y carreteras cortadas



Radares

más de 5.000 en Italia



Peajes

cuando no los necesitas



Baches

los que marcas tú

Elige la ruta que los evita y te dice por qué: « **Evita Viale Fulvio Testi (atasco, obras)**».

CÓMO FUNCIONA

Tres pasos, todos automáticos

1 Entiende adónde vas

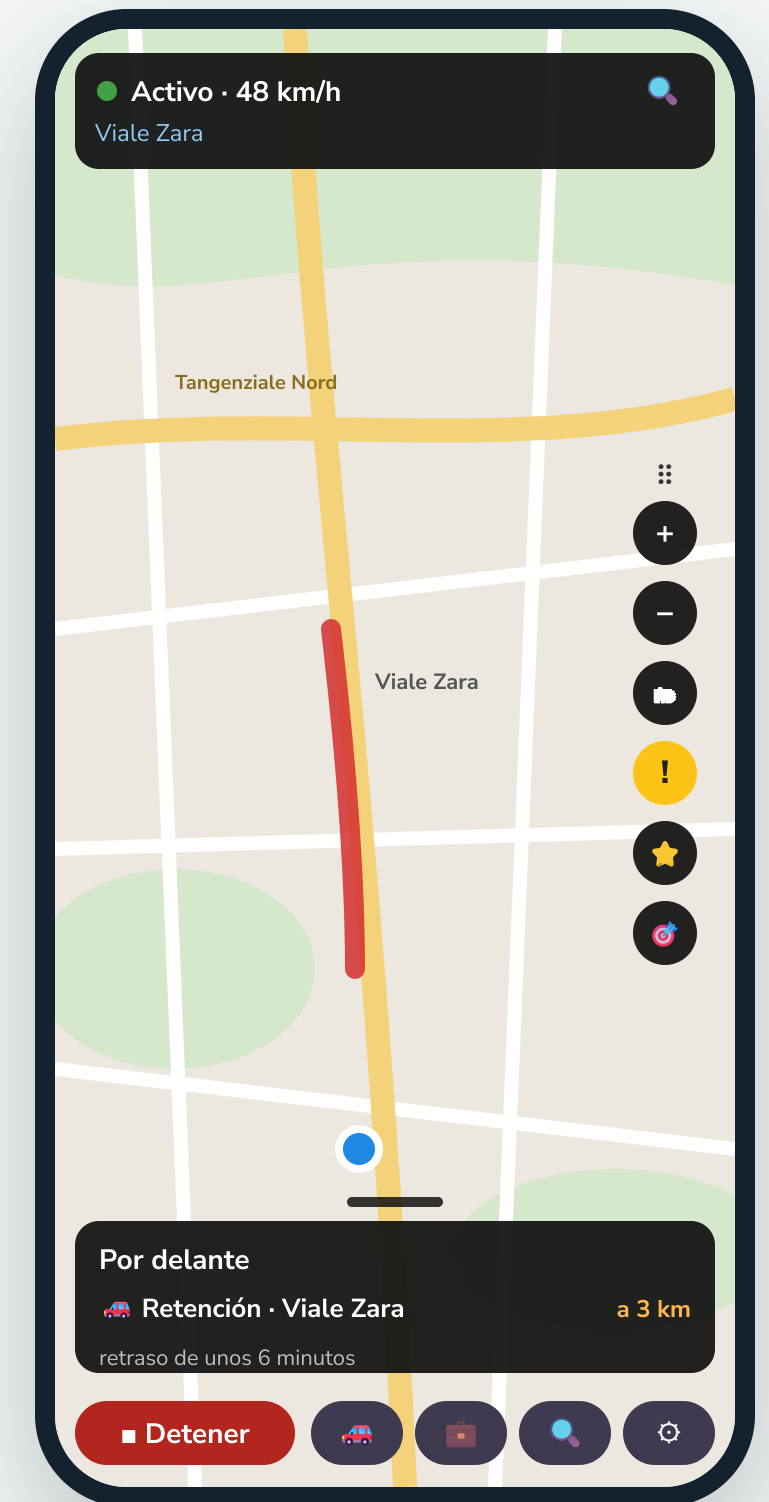
Nada más salir lo adivina por tus hábitos: desde dónde sales, a qué hora, qué día. Luego lo confirma por la carretera que tomas.

2 Mira solo tu trayecto

Atascos, obras y radares en la ruta, en tu sentido de la marcha. Las calles cercanas por las que no pasas no cuentan.

3 Habla solo cuando hace falta

A 2–3 minutos del problema: «Retención a 3 kilómetros en Viale Zara». Si no sabe adónde vas, casi no habla.



DE LA CAJA NEGRA · UN VIAJE DE PRUEBA

Te ayuda, **no te molesta**

ANTES

12

avisos de tráfico de casa al trabajo, casi todos en vías por las que no pasaba (ronda, autopista, calles de otros barrios), algunos a 10–15 km. Y un radar del sentido contrario.

AHORA

0

de esos avisos se darían: adivina el trayecto, habla solo de él, a 2–3 minutos del problema, y aprende el sentido de los radares.

En Viale Zara te avisa del atasco en Viale Zara. Si giras a Viale Monza, del problema en Viale Monza. Del resto, nada.

VISTA RADAR

De un vistazo, también en moto

Verde y pocos arcos cuando la carretera está despejada.

Barras rojas (naranjas para las obras) que aumentan a medida que te acercas: 5 barras por debajo de 300 m.

Distancia en grande, velocidad y señal del límite.



EN EL MAPA

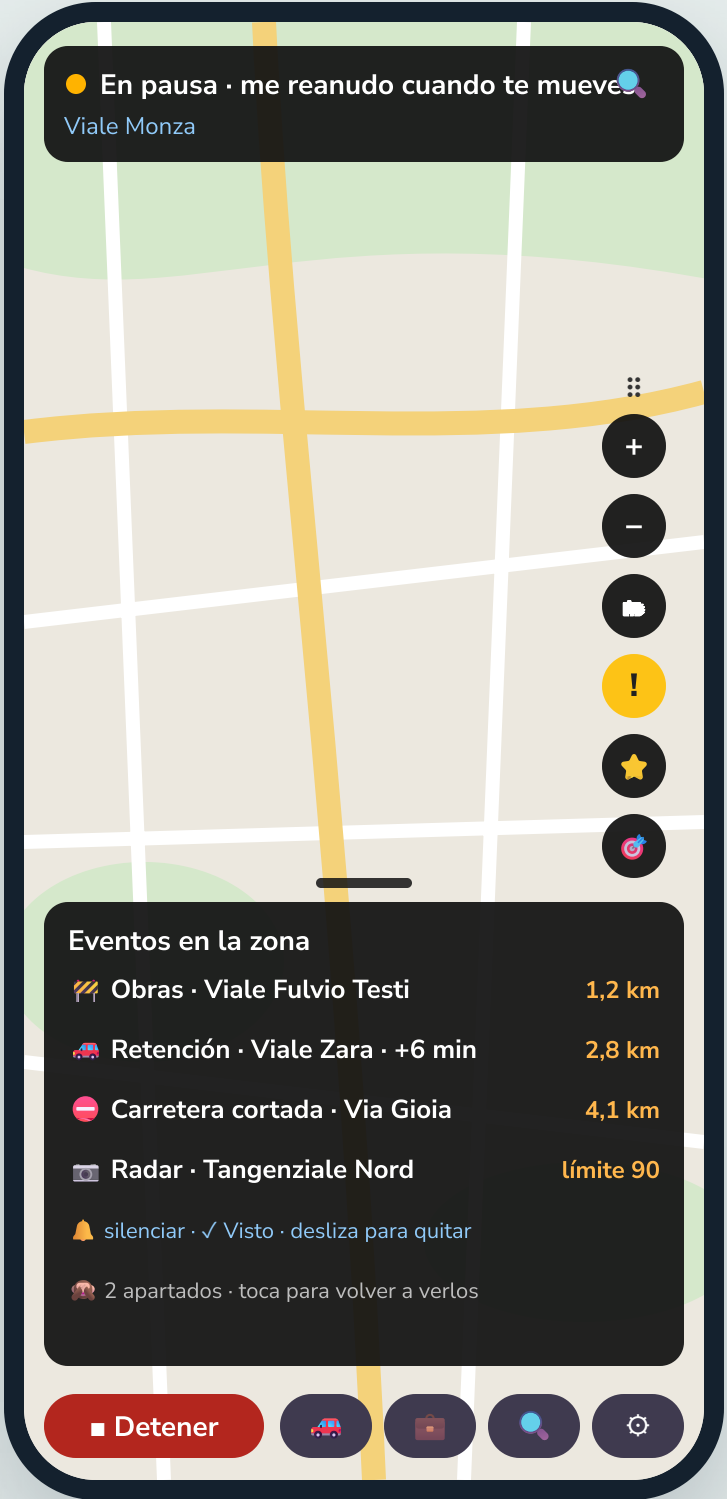
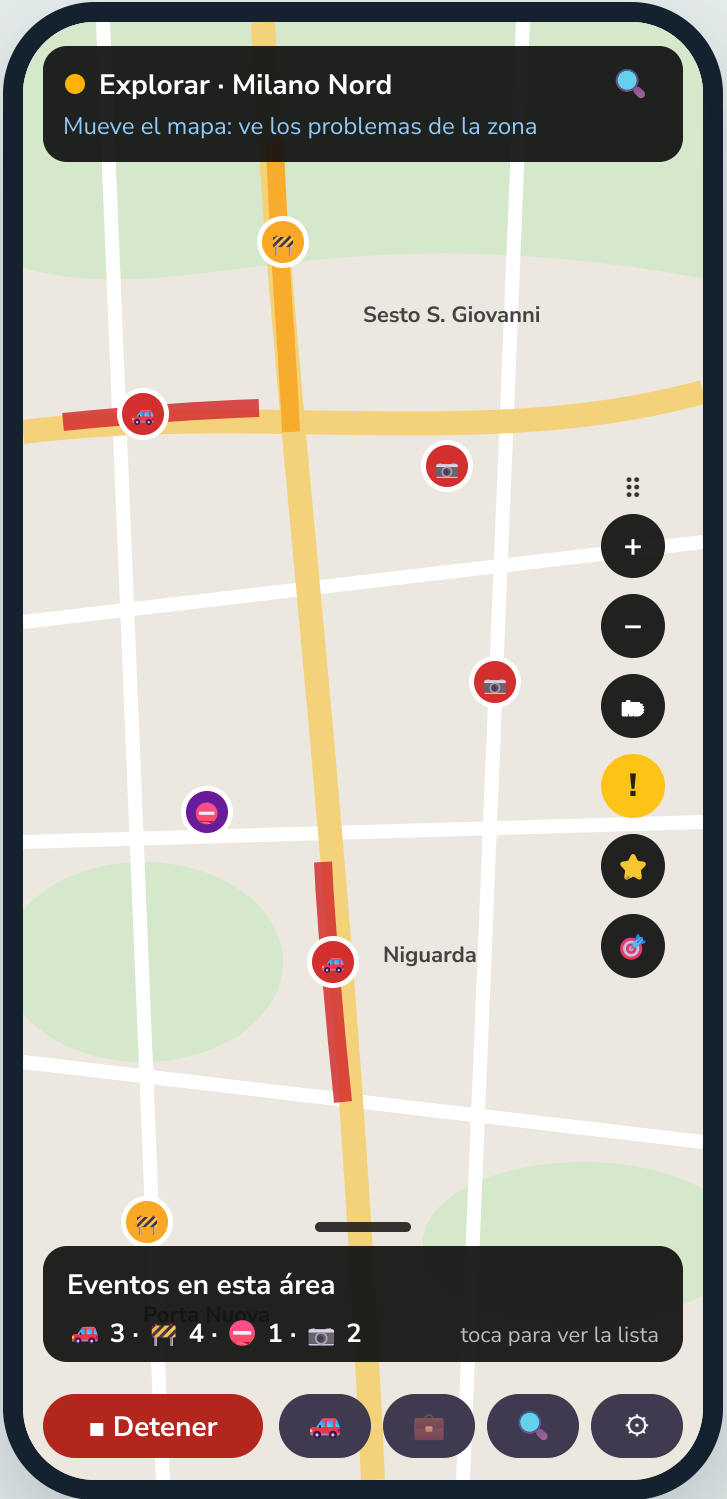
Ve los problemas antes de salir

Mueve o amplía el mapa en cualquier zona: atascos, obras, cortes y radares aparecen con su icono.

 **Capas:** radares, retenciones y  **Mis trayectos** con los problemas de ahora. Norte arriba o dirección de marcha.

Como en un navegador: tu coche o moto visto desde arriba, velocímetro con el límite, alternativas con «+7 min» y barra verde, amarilla o roja, y luego **Iniciar**.

 **Avisar:** radar, bache, firme en mal estado, otro. Botones y paneles se mueven donde quieras.

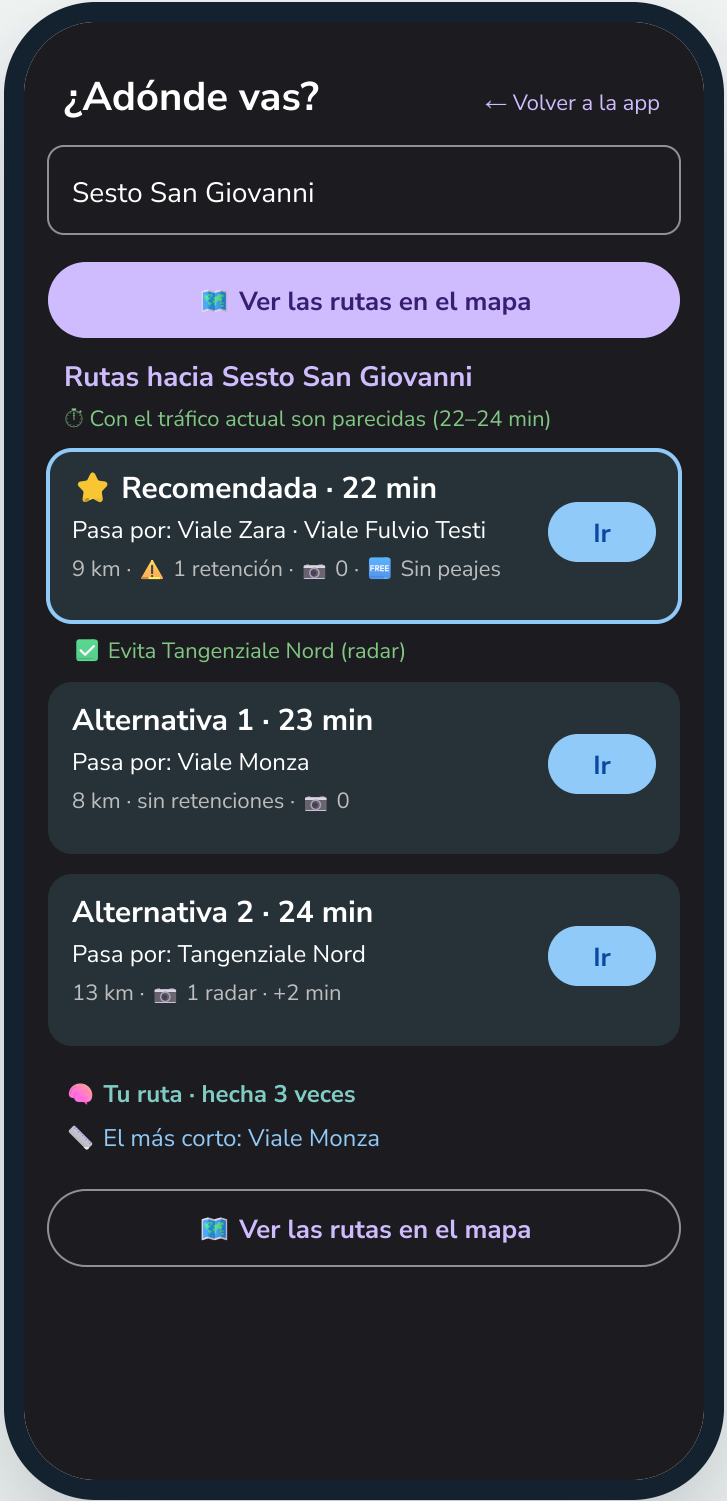


EJEMPLO · HORA PUNTA EN MILÁN

De Porta Nuova a Sesto San Giovanni: ¿qué ruta conviene?

Ruta	Tiempo	Km	Problemas
★ Viale Zara → Fulvio Testi	22 min	9	1 atasco
Viale Monza	23 min	8	ninguno
Tangenziale Nord	24 min	13	1 radar

La app lo dice claro: «Con el tráfico actual las rutas son parecidas (22–24 min)» y «Evita Tangenziale Nord (radar)».

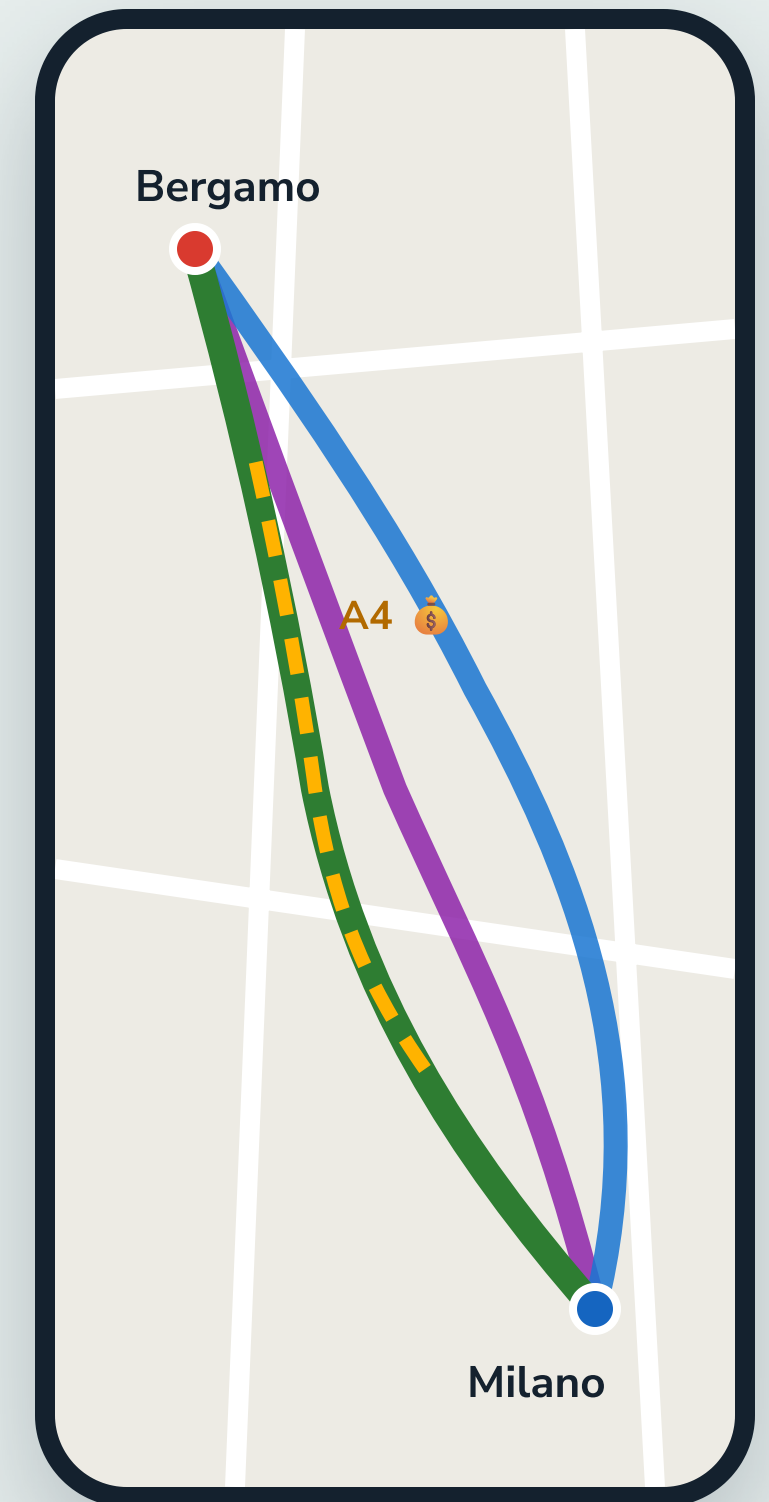


ANTES DE SALIR

Peajes y radares: los ves antes de salir

- Cada ruta indica si tiene peajes: «💰 De peaje: A4 (38 km)» o «🆓 Sin peajes»
- Los controles de velocidad de la ruta: «📷 2 controles de velocidad · ver dónde», con vía, distancia y límite
- Un interruptor: «Evitar autopistas de peaje»
- «🗺 Ver las rutas en el mapa»: todas las alternativas juntas, y eliges tocando la línea👉

— Recomendada — Alternativa — Alternativa — De peaje



AUTOAPRENDIZAJE

Aprende tus rutas, no solo las suyas

Tus rutas

¿Para volver a casa pasas por Viale Monza o por Viale Fulvio Testi? Quedan como dos rutas tuyas, separadas.

Te las propone

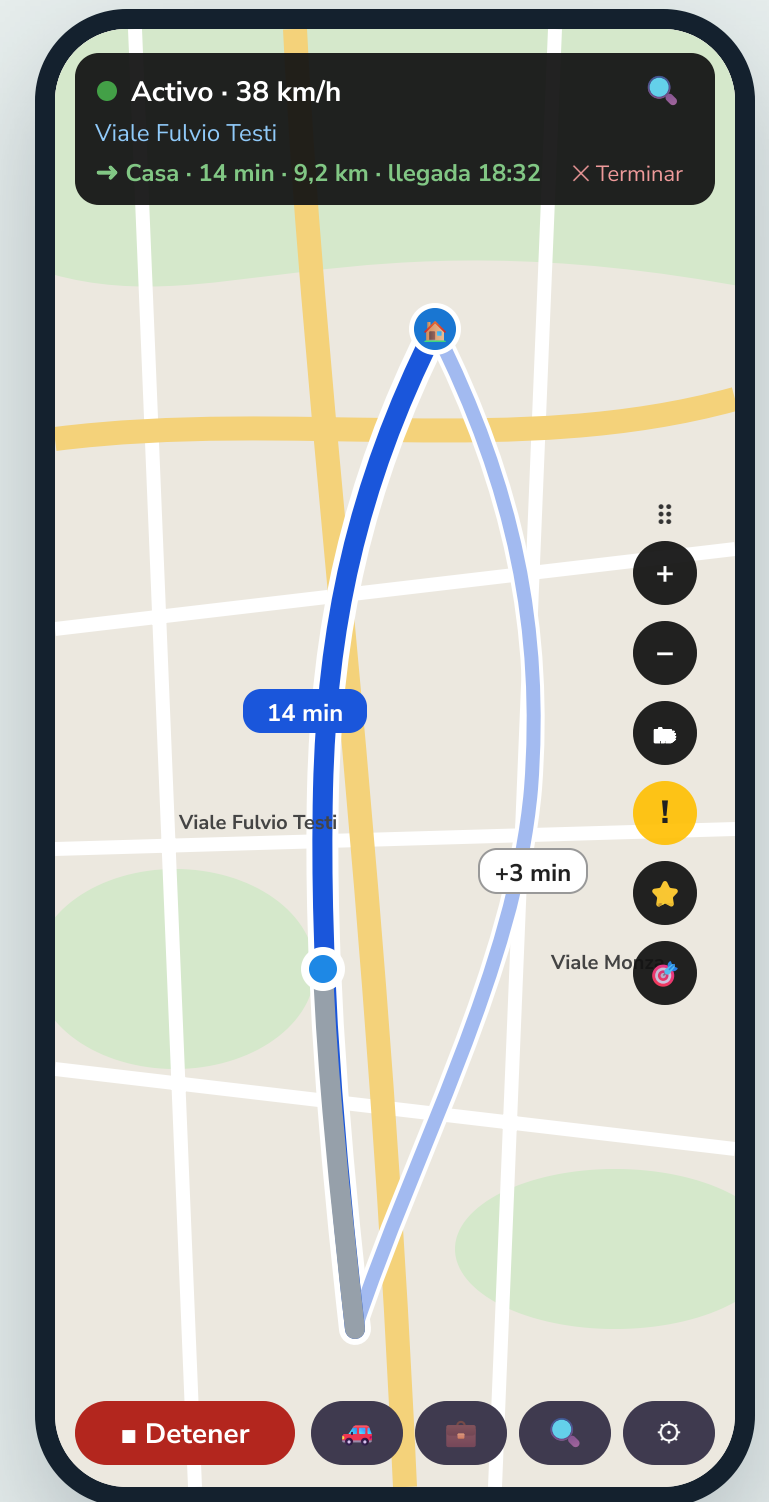
En «¿Adónde vas?» aparecen como «Tu ruta», con el tráfico actual a lo largo de tu camino.

Te las recomienda

Si son como mucho 3 minutos más lentas que la más rápida: la zona la conoces tú.

Casa y trabajo

Los detecta en un día y pide confirmación: « Sesto San Giovanni ·  Porta Nuova». Basta con ida y vuelta.



DOS TIPOS DE VIAJE

¿Al trabajo o a la playa?

Diario

Casa y trabajo: aprende los trayectos, los reconoce y propone los más rápidos.

Ocasional

Playa y excursiones: avisos en la dirección de marcha, sin mezclar tus hábitos.

Mis itinerarios: divididos en  y , se eligen con un toque, se renombran y se cambian de categoría.

PARA QUIEN CONDUCE

Pensada para el coche y para la moto



Coche

Mapa siempre visible, GPS cada segundo, avisos de voz que bajan la música.



Moto

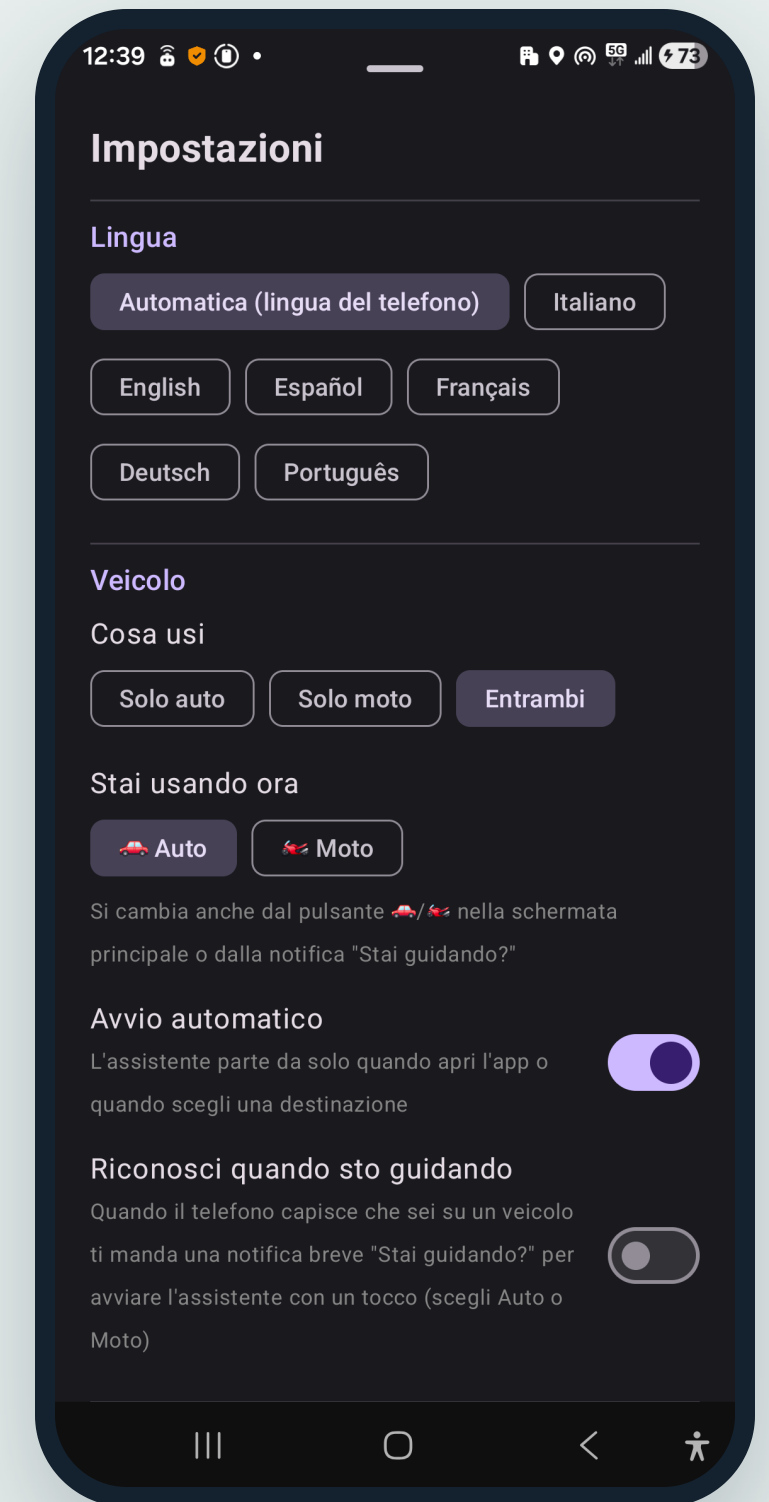
Vista radar de un vistazo, vibración, ahorro de batería. **Atascos en amarillo**, se pueden pasar con cuidado; carreteras cortadas y accidentes en rojo.

Arranca solo: en cuanto el teléfono se conecta al **Bluetooth del coche**, en cuanto abres la app o cuando vuelves a moverte tras una pausa. Nada que encender.

A MEDIDA

Se adapta a ti

- **6 idiomas**, voz incluida: italiano, inglés, español, francés, alemán, portugués
- Eliges de qué eventos avisar: radares, atascos, obras, cortes
- Cuántas veces avisar y cuántos segundos antes del radar
- Voz, pitido, vibración e inicio automático



Consume poco y funciona sin conexión

2,5 m

precisión de la posición

Parado, 302 posiciones en 5 minutos, todas dentro de 2,5 m. En marcha se mueve fluido y se ajusta a la vía.

5.176

radares en Italia

Incluidos en la app, también sin cobertura. El sentido, por las calzadas de sentido único o aprendido al pasar; nunca ocultos.

47

pruebas automáticas

Sobre la lógica, en los 6 idiomas. Los errores se notifican con un toque.

PRIVACIDAD

Guarda tus itinerarios para mejorarlos, **no para quedarse tus datos**



Se queda en el teléfono

Itinerarios, historial, lugares y baches.
Sin servidores de Auto Robot CoPilot.



Solo sale lo necesario

A TomTom, las coordenadas de cada consulta, para tráfico y rutas. Nunca el historial.



Tú decides

Sin cuenta, sin publicidad. «Borrar todos mis datos» con un toque.

Sin conexión también: radares, ruta elegida, tus itinerarios y los eventos ya descargados funcionan sin cobertura.

QUÉ LO HACE DIFERENTE

Un copiloto, no un navegador

Ningún itinerario que fijar

Mira por sí solo en la dirección en la que vas.

Te ayuda a evitar problemas

Elige la ruta sin atascos, obras ni peajes innecesarios, y explica qué evita.

Aprende tus rutas

Y te propone la más rápida cuando hace falta.

Sin cuenta

Viajes y lugares se quedan en el teléfono.

DÓNDE ESTAMOS, ADÓNDE VAMOS

Hacia el robot copiloto

Hecho • versión 1.3

- App Android funcional y probada en carretera
- Adivina el trayecto y habla solo de él
- Aprende tus rutas, casa y trabajo por sí solo
- Vista radar y rutas elegidas en el mapa
- Gráficos de navegador: icono coche/moto, velocímetro
- Privacidad: los datos, en el teléfono
- Arranca solo, también con el Bluetooth del coche
- Coche y moto (en moto atascos en amarillo), 6 idiomas
- Tiempo, ruta y llegada siempre arriba
- Vista previa más clara, guía en diapositivas

Próximos pasos

- App para iPhone, Android Auto y CarPlay
- Límite de la vía, radar de tramo, semáforos y ZTL
- Avisos sobre Google Maps y Waze
- Voz con la que hablar: IA Gemma/Llama en el móvil
- Google Play **gratis**: primero amigos, luego todos
- Corregir fallos con los informes de los usuarios
- Después, en otra versión, Premium opcional



Auto Robot CoPilot

Tu copiloto en la carretera.



¿Ideas, propuestas, sugerencias? Escríbenos desde la app: Ajustes → Sugiere una mejora

Prototipo funcional en Android · lógica lista para iPhone