

APPLICATION D'AIDE À LA CONDUITE

 Pour la voiture ·  Pour la moto

Auto Robot CoPilot

Le copilote qui regarde la route devant vous, **en voiture et à moto.**

Il vous prévient et vous fait **éviter** travaux, bouchons et radars dans la direction où vous allez, sans définir d'itinéraire.



LE PROBLÈME

Sur les trajets de tous les jours, on n'allume pas le GPS

Avec le GPS

Il prévient des bouchons et travaux seulement si vous entrez une destination.

Dans la réalité

Pour aller au travail ou rentrer, personne ne l'allume, et on tombe sur les travaux par surprise.

Un lundi matin à Milan : travaux sur Viale Fulvio Testi, 12 minutes de bouchon, découverts une fois sur place.

L'IDÉE

Il reconnaît vos trajets tout seul et vous prévient des travaux, ralentissements et radars dans la direction où vous allez.

Et vous les fait éviter. Automatiquement. Sans itinéraire à définir.

 En voiture et  à moto, avec un profil pour chacune.

IL NE FAIT PAS QUE PRÉVENIR

Il vous fait **éviter** ce qui vous ralentit



Bouchons

avec le trafic en temps
réel



Travaux

et routes fermées



Radars

plus de 5 000 en Italie



Péages

quand ils sont inutiles



Nids-de-poule

ceux que vous signalez

Il choisit la route qui les évite et vous dit pourquoi : «  **Évite Viale Fulvio Testi (bouchon, travaux)** ».

COMMENT ÇA MARCHE

Trois étapes, toutes automatiques

1 Il comprend où vous allez

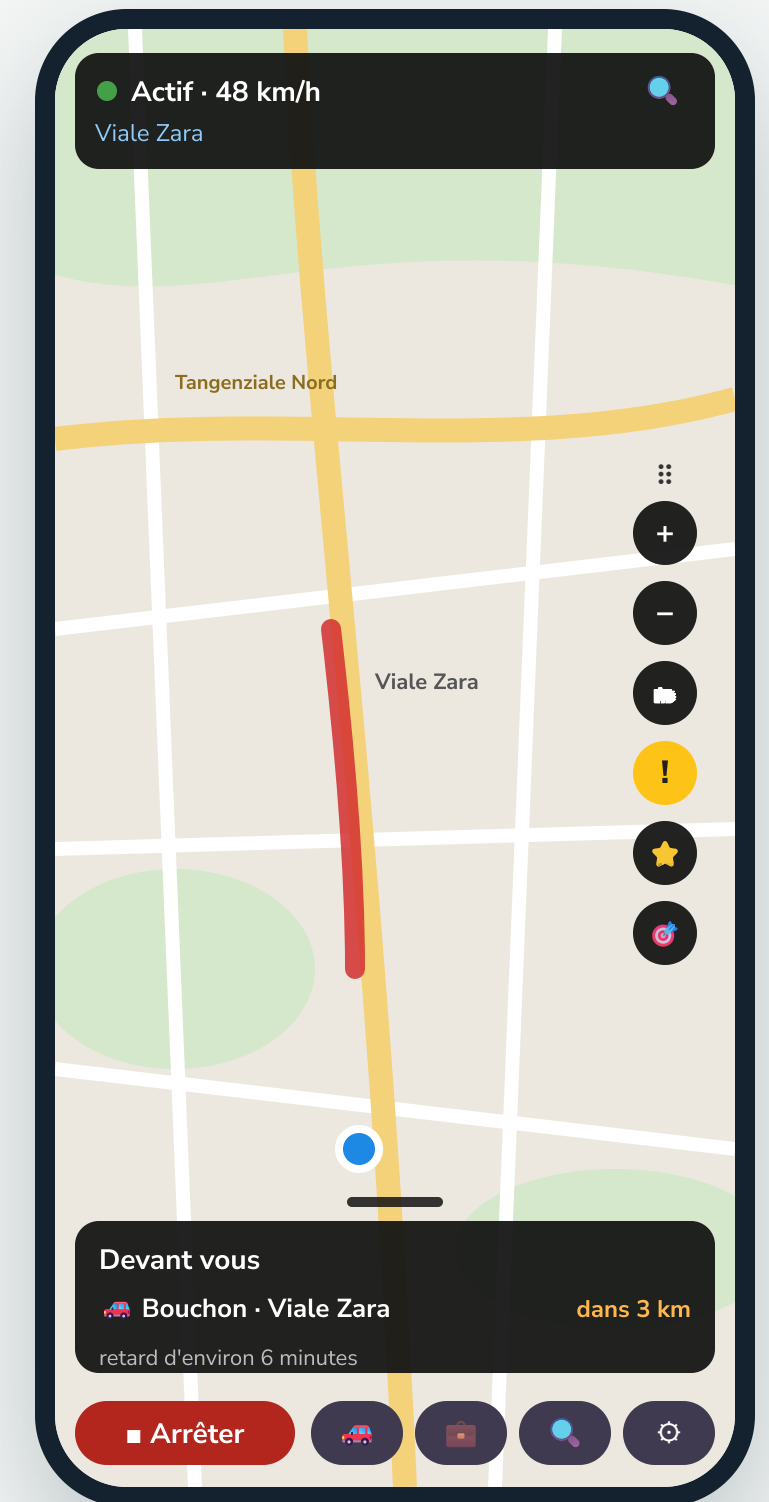
Dès le départ, il le devine d'après vos habitudes : lieu, heure, jour. Puis il le confirme avec la route que vous prenez.

2 Il ne regarde que votre trajet

Bouchons, travaux et radars sur le parcours, dans votre sens. Les rues voisines que vous ne prenez pas ne comptent pas.

3 Il ne parle que si besoin

À 2–3 minutes du problème : « Bouchon dans 3 kilomètres sur la Viale Zara ». S'il ne sait pas où vous allez, il reste presque muet.



BOÎTE NOIRE · UN TRAJET D'ESSAI

Il vous aide, **sans vous déranger**

AVANT

12

alertes trafic entre maison et travail, presque toutes sur des routes jamais prises (rocade, autoroute, rues d'autres quartiers), certaines à 10–15 km. Plus un radar de l'autre sens.

MAINTENANT

0

de ces alertes seraient annoncées : il devine le trajet, ne parle que de lui, à 2–3 minutes du problème, et apprend le sens des radars.

Sur Viale Zara, il annonce le bouchon de Viale Zara. Si vous tournez dans Viale Monza, le problème de Viale Monza. Rien d'autre.

VUE RADAR

En un coup d'œil, même à moto

Vert et peu d'arcs quand la route est dégagée.

Barres rouges (orange pour les travaux) qui augmentent à mesure que vous approchez : 5 barres sous 300 m.

Distance en grand, vitesse et panneau de limitation.



SUR LA CARTE

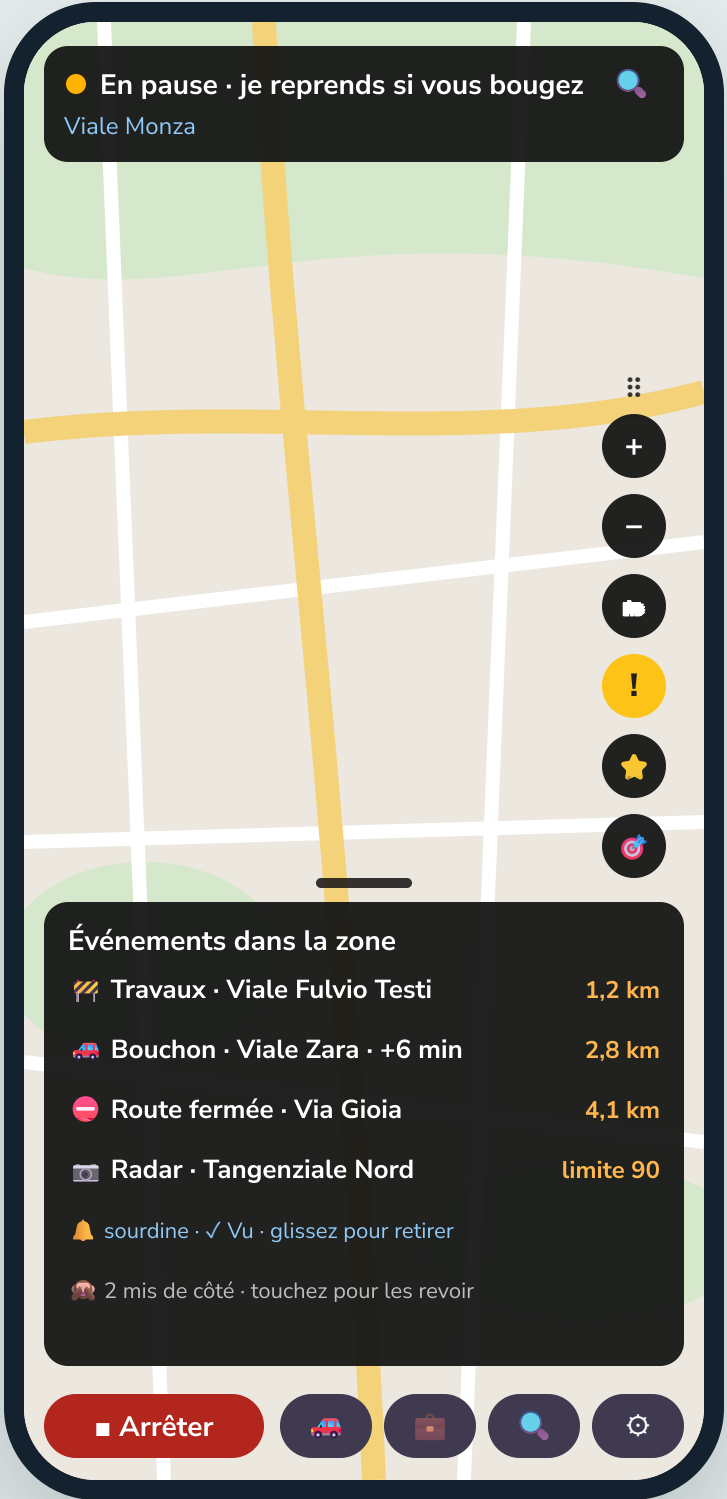
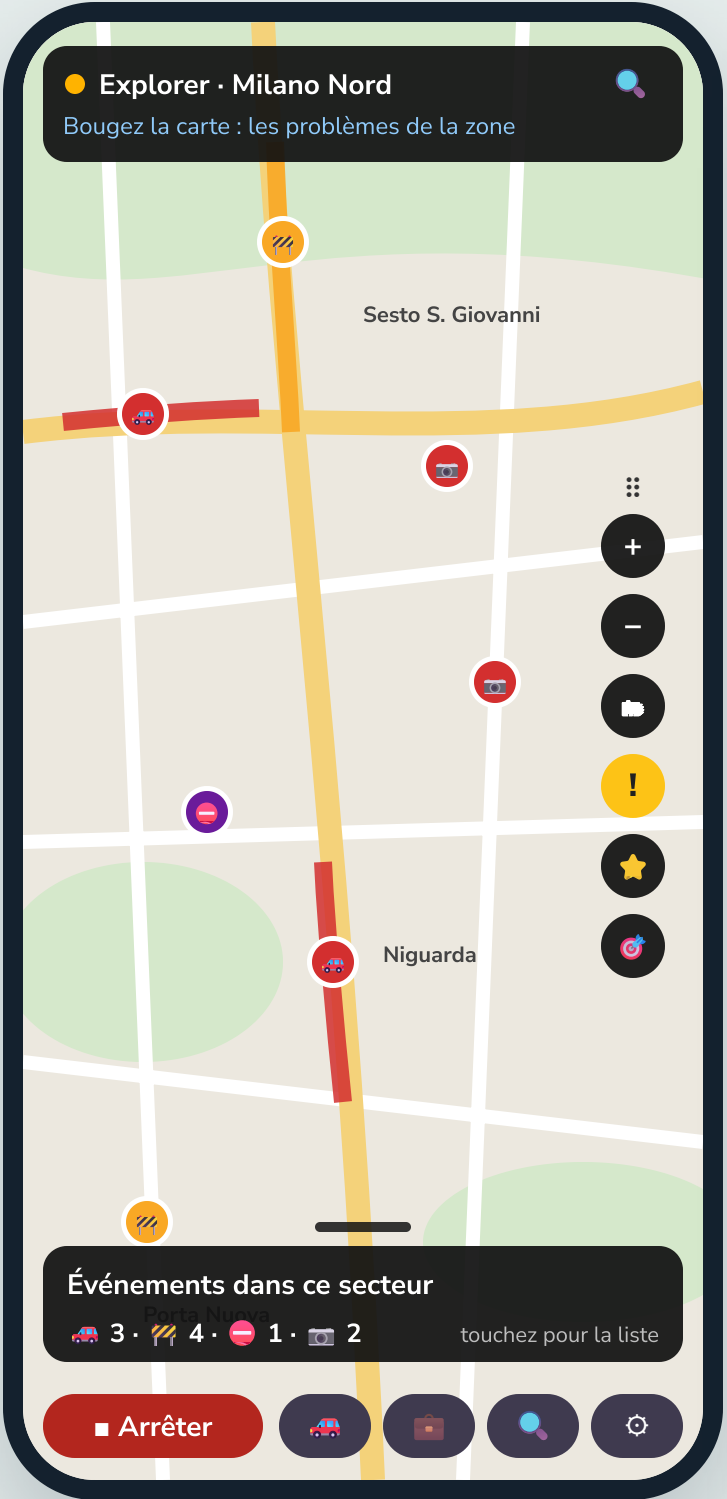
Voyez les problèmes avant de partir

Déplacez ou zoomez la carte sur n'importe quelle zone : bouchons, travaux, fermetures et radars s'affichent avec leur icône.

 **Couches** : radars, ralentissements et  **vos trajets** avec les problèmes du moment. Nord en haut ou sens de marche.

Comme sur un GPS : votre voiture ou moto vue d'en haut, compteur avec la limitation, alternatives avec « +7 min » et barre verte, jaune ou rouge, puis **Démarrer**.

 **Signaler** : radar, nid-de-poule, chaussée dégradée, autre. Boutons et encadrés se déplacent où vous voulez.



EXEMPLE · HEURE DE POINTE À MILAN

De Porta Nuova à Sesto San Giovanni : quelle route prendre ?

Itinéraire	Temps	Km	Problèmes
★ Viale Zara → Fulvio Testi	22 min	9	1 bouchon
Viale Monza	23 min	8	aucun
Tangenziale Nord	24 min	13	1 radar

L'app le dit clairement : « Avec le trafic actuel, les itinéraires se valent (22–24 min) » et « Évite Tangenziale Nord (radar) ».

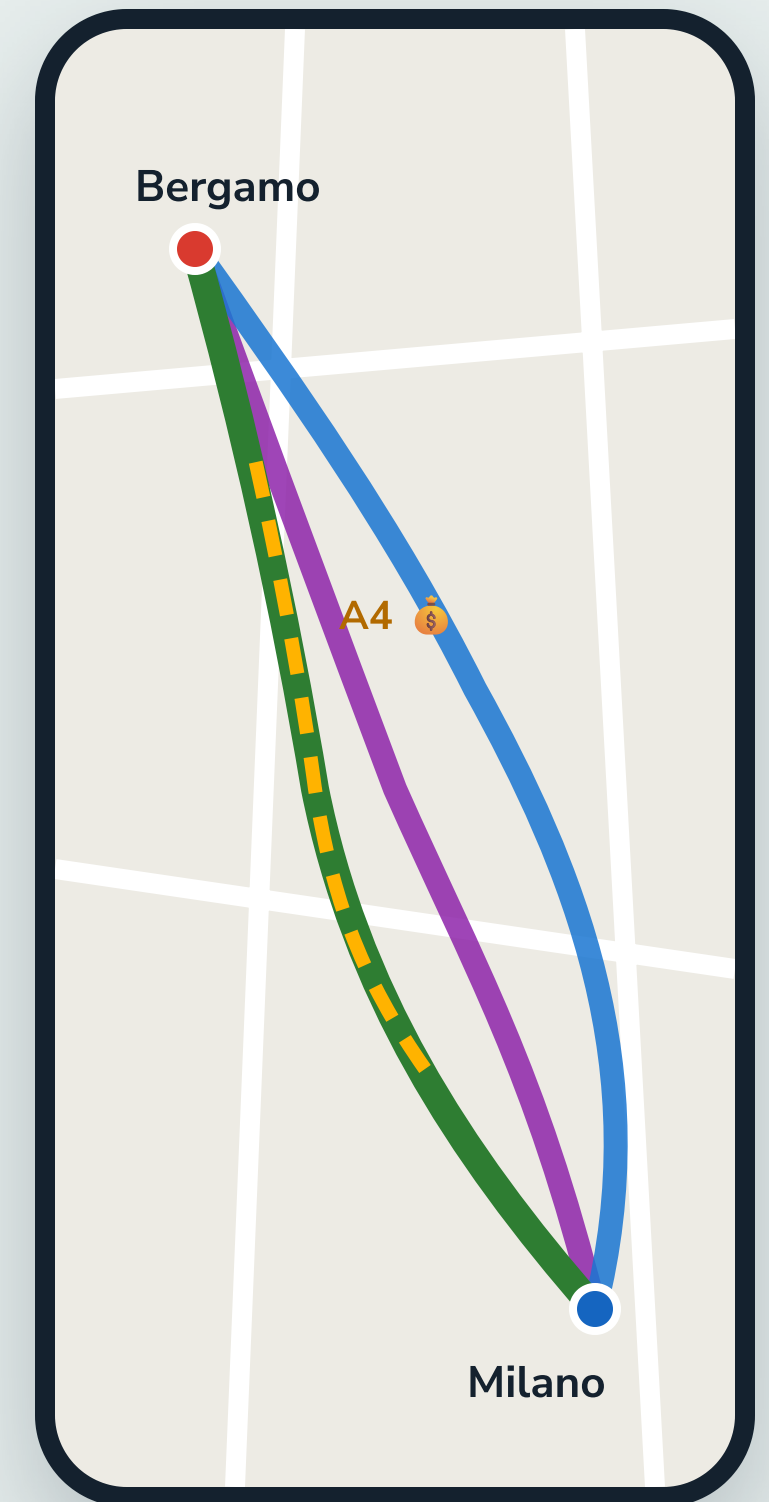


AVANT DE PARTIR

Péages et radars : vous les voyez avant de partir

- Chaque itinéraire indique ses péages : « 💰 À péage : A4 (38 km) » ou « 🆓 Sans péage »
- Les contrôles de vitesse de l'itinéraire : « 📷 2 contrôles de vitesse - voir où », avec route, distance et limite
- Un interrupteur : « Éviter les autoroutes à péage »
- « 🗺 Voir les itinéraires sur la carte » : toutes les alternatives ensemble, et touchez la ligne pour choisir 🖱

— Recommandé — Alternative — Alternative — À péage



AUTO-APPRENTISSAGE

Il apprend vos routes, pas seulement les siennes

Vos routes

Pour rentrer, vous passez par Viale Monza ou Viale Fulvio Testi ? Ce sont deux itinéraires à vous, séparés.

Il vous les propose

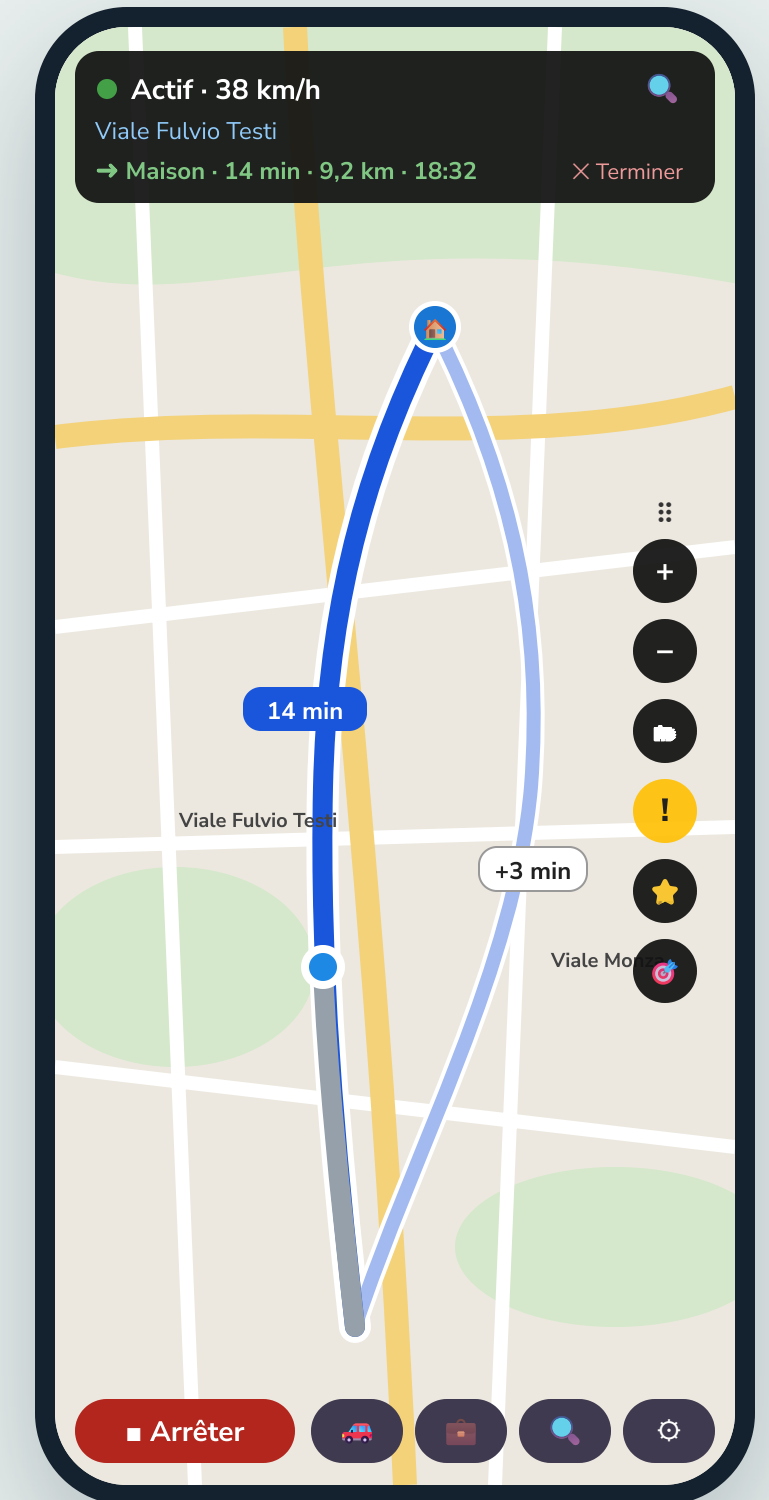
Dans « Où allez-vous ? », elles apparaissent comme « Votre itinéraire », avec le trafic actuel sur votre route.

Il vous les conseille

Jusqu'à 3 minutes de plus que la plus rapide : c'est vous qui connaissez le coin.

Maison et travail

Il les devine en un jour et demande confirmation : «  Sesto San Giovanni ·  Porta Nuova ». Un aller-retour suffit.



DEUX TYPES DE TRAJET

Au travail ou à la mer ?



Quotidien

Maison et travail : il apprend vos trajets, les reconnaît et propose les plus rapides.



Occasionnel

Mer et sorties : alertes dans votre sens de marche, sans brouiller vos habitudes.

Mes itinéraires : classés en  et , ils se choisissent d'un toucher, se renomment et changent de catégorie.

POUR QUI CONDUIT

Pensée pour la voiture et pour la moto



Voiture

Carte toujours visible, GPS chaque seconde, alertes vocales qui baissent la musique.



Moto

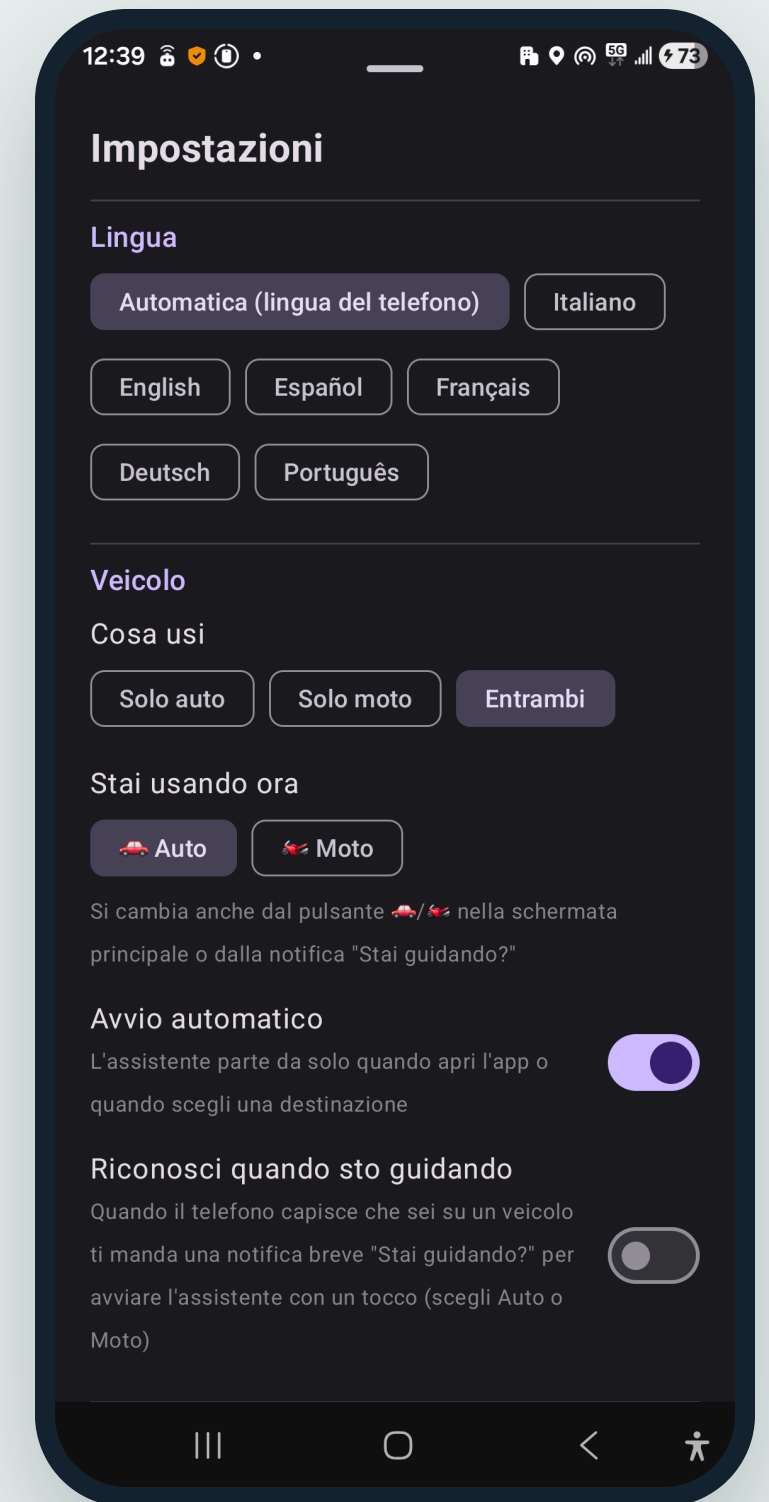
Vue radar en un coup d'œil, vibration, économie de batterie. **Bouchons en jaune**, passables avec prudence ; routes fermées et accidents en rouge.

Démarre tout seul : dès que le téléphone se connecte au **Bluetooth de la voiture**, dès que vous ouvrez l'app ou quand vous repartez après une pause. Rien à allumer.

SUR MESURE

Il s'adapte à vous

- **6 langues**, voix comprise : italien, anglais, espagnol, français, allemand, portugais
- Choisissez quoi signaler : radars, bouchons, travaux, fermetures
- Combien de fois prévenir, et combien de secondes avant le radar
- Voix, bip, vibration et démarrage automatique



Consomme peu, marche même hors ligne

2,5 m

précision de la position

À l'arrêt, 302 positions en 5 minutes, toutes à moins de 2,5 m. En roulant, il glisse en douceur et colle à la route.

5 176

radars en Italie

Inclus dans l'app, même sans réseau. Le sens, d'après les chaussées à sens unique ou appris en passant ; jamais cachés.

47

tests automatiques

Sur la logique, dans les 6 langues. Les erreurs se signalent d'un toucher.

CONFIDENTIALITÉ

Il garde vos itinéraires pour les améliorer, **pas pour avoir vos données**



Reste sur le téléphone

Itinéraires, historique, lieux et nids-de-poule. Aucun serveur Auto Robot CoPilot.



Seul le nécessaire sort

À TomTom, les coordonnées de chaque requête, pour trafic et itinéraires. Jamais l'historique.



Vous décidez

Pas de compte, pas de pub.
« Supprimer toutes mes données »
d'un toucher.

Même hors ligne : radars, itinéraire choisi, vos itinéraires et événements déjà téléchargés marchent sans réseau.

CE QUI LE REND DIFFÉRENT

Un copilote, pas un GPS

Aucun itinéraire à définir

Il regarde tout seul dans la direction où vous allez.

Il vous fait éviter les problèmes

Il choisit la route sans bouchons, travaux ni péages inutiles, et dit ce qu'il évite.

Il apprend vos trajets

Et vous propose la route la plus rapide quand il faut.

Aucun compte

Trajets et lieux restent sur le téléphone.

OÙ ON EN EST, OÙ ON VA

Vers le robot copilote

Fait • version 1.3

- App Android fonctionnelle et testée sur route
- Devine le trajet et ne parle que de lui
- Apprend vos routes, maison et travail tout seul
- Vue radar et itinéraires choisis sur la carte
- Graphisme de GPS : icône voiture/moto, compteur
- Données gardées sur le téléphone
- Démarre seul, même via le Bluetooth auto
- Voiture et moto (à moto bouchons en jaune), 6 langues
- Météo, trajet et arrivée toujours en haut
- Aperçu plus clair, guide en diapositives

Prochaines étapes

- App iPhone, Android Auto et CarPlay
- Limitation, Tutor (radar tronçon), feux, ZTL
- Alertes par-dessus Google Maps et Waze
- Voix pour dialoguer : IA Gemma/Llama locale
- Google Play **gratuit** : d'abord les amis, puis tous
- Corriger les bugs signalés par les utilisateurs
- Plus tard, une option Premium facultative



Auto Robot CoPilot

Votre copilote sur la route.

💡 Des idées, des propositions ? Écrivez-nous depuis l'app : Paramètres → Proposer une amélioration

Prototype fonctionnel sur Android · logique prête pour iPhone