

APP DI ASSISTENZA ALLA GUIDA

 Per l'auto -  Per la moto

Auto Robot CoPilot

Il copilota che guarda la strada davanti a te, **in
auto e in moto.**

Ti avvisa e ti fa **evitare** lavori, code e autovelox nella direzione in cui vai,
senza impostare un itinerario.



IL PROBLEMA

Sulle strade di tutti i giorni il navigatore non lo accendi

Con il navigatore

Ti avvisa di code e lavori solo se imposti la destinazione.

Nella realtà

Per andare al lavoro o a casa nessuno lo imposta, e i lavori li trovi davanti all'improvviso.

Un lunedì mattina a Milano: lavori su Viale Fulvio Testi, coda di 12 minuti, scoperta solo arrivandoci.

L'IDEA

Riconosce i percorsi da solo e ti avvisa di lavori, rallentamenti e autovelox nella direzione in cui stai andando.

E ti fa evitarli. In automatico. Senza impostare un itinerario.

 In auto e  in moto, con un profilo per ciascuno.

NON SOLO AVVISA

Ti fa **evitare** quello che ti rallenta



Code

con il traffico in tempo
reale



Lavori

e strade chiuse



Autovelox

più di 5.000 in Italia



Pedaggi

quando non ti servono



Buche

quelle che segnali tu

Sceglie la strada che li evita e ti dice perché: « **Evita Viale Fulvio Testi (coda, lavori in corso)**».

COME FUNZIONA

Tre passi, tutti automatici

1 Capisce dove stai andando

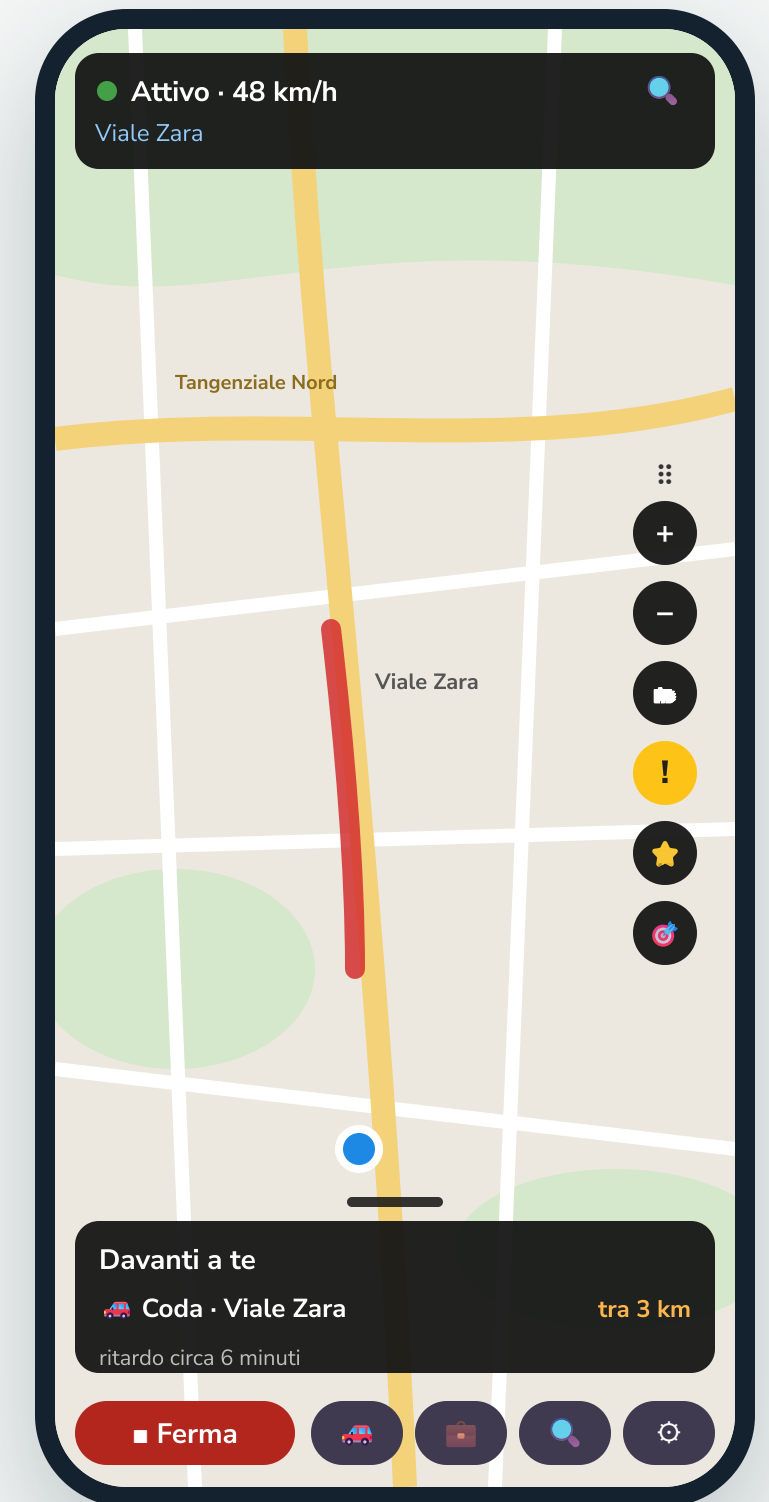
Appena parti lo indovina dalle abitudini: da dove parti, a che ora, che giorno. Poi lo conferma dalla strada che fai.

2 Guarda solo il tuo tragitto

Code, lavori e autovelox sul percorso, nel tuo senso di marcia. Le strade vicine che non fai non contano.

3 Parla solo quando serve

A 2–3 minuti dal problema: «Coda tra 3 chilometri su Viale Zara». Se non sa dove vai, resta quasi in silenzio.



DALLA SCATOLA NERA · UN VIAGGIO DI PROVA

Ti assiste, **non ti disturba**

PRIMA

12

avvisi di traffico da casa al lavoro, quasi tutti su strade mai percorse (tangenziale, autostrada, vie di altri quartieri), alcuni a 10–15 km. Più un autovelox dell'altro senso.

ADESSO

0

di quegli avvisi verrebbero detti: indovina il tragitto, parla solo di quello, a 2–3 minuti dal problema, e impara il senso degli autovelox.

Su Viale Zara ti dice la coda su Viale Zara. Se svolti in Viale Monza, il problema su Viale Monza. Il resto no.

VISTA RADAR

Un colpo d'occhio, anche in moto

Verde e pochi archi quando la strada è libera.

Barre rosse (arancio per i lavori) che aumentano man mano che ti avvicini:
5 barre sotto i 300 m.

Distanza in grande, velocità e cartello del limite.



SULLA MAPPA

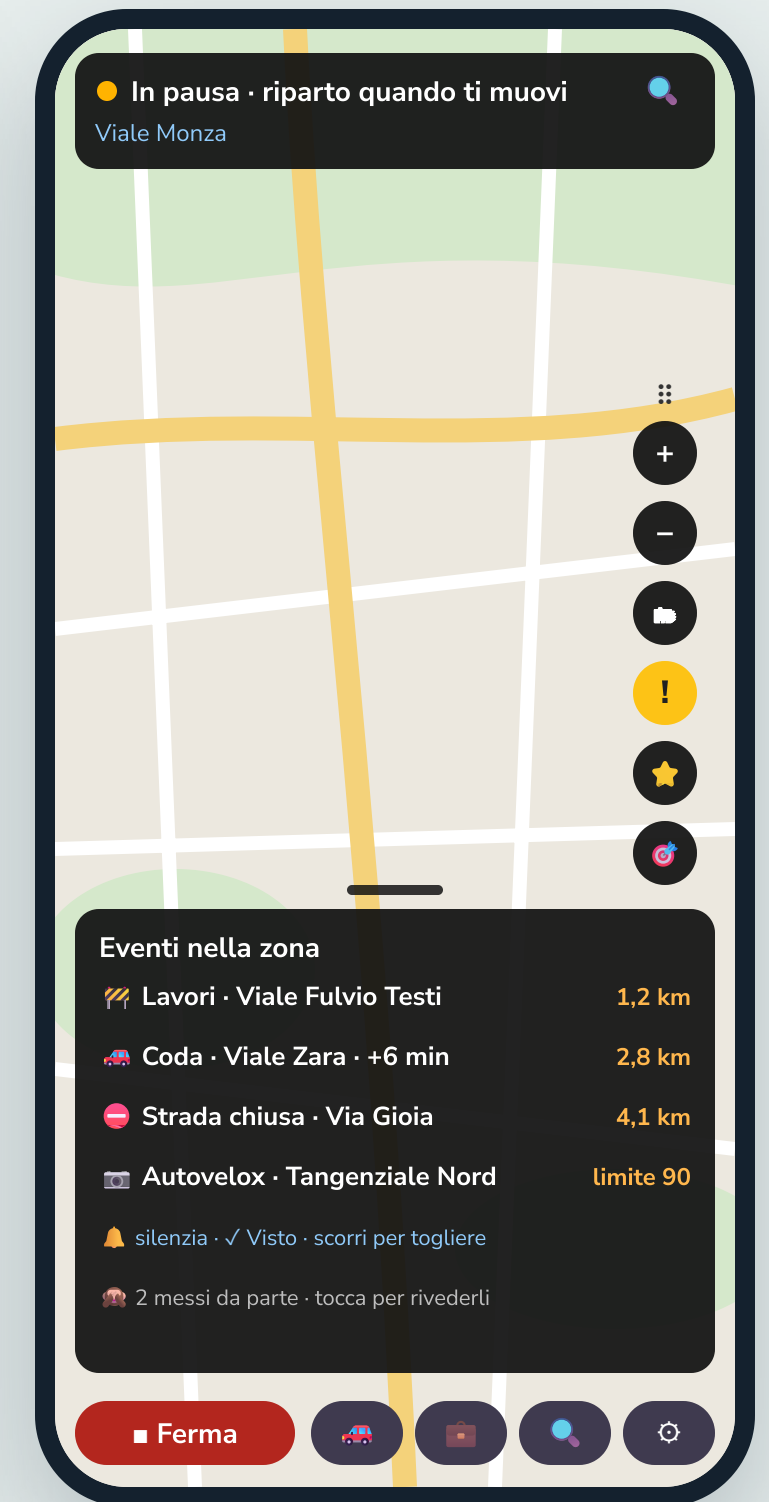
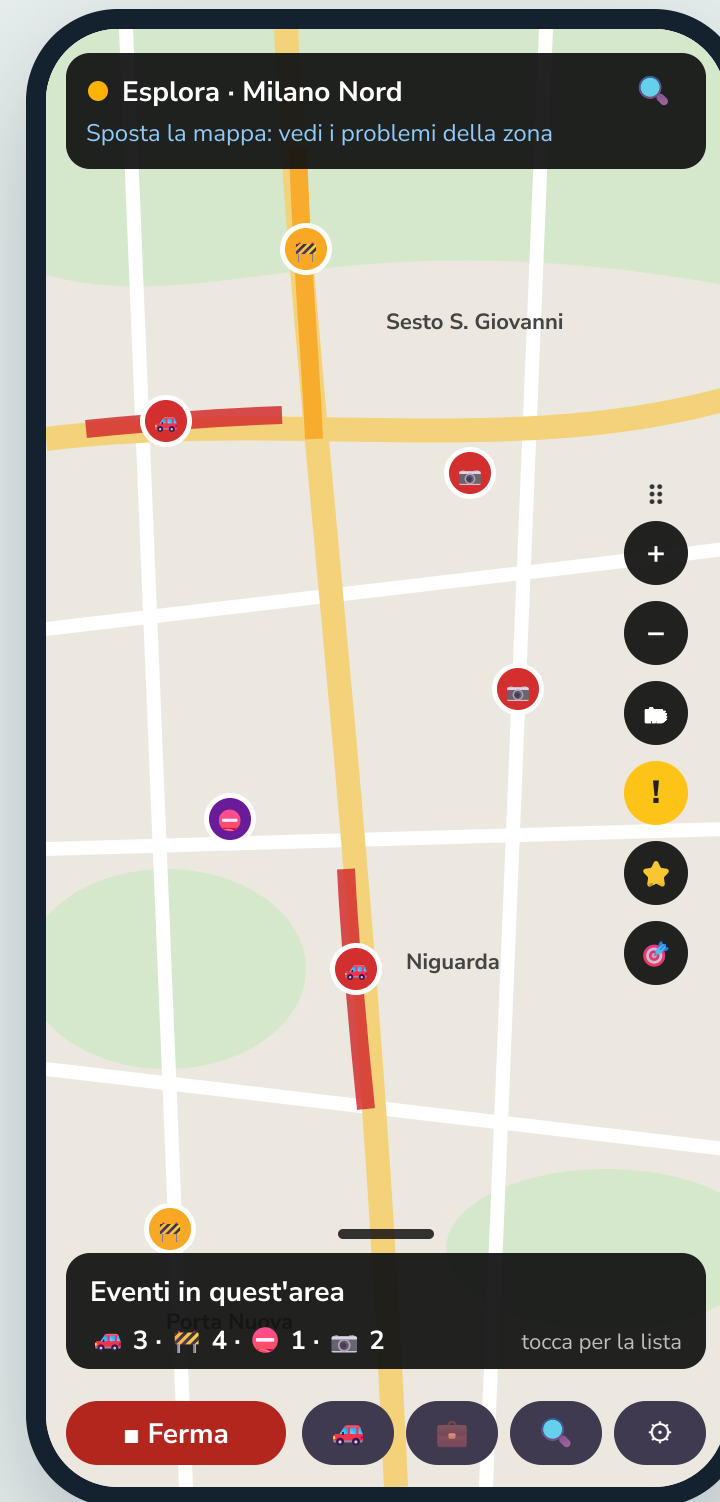
Vedi i problemi prima di partire

Sposta o allarga la mappa su qualsiasi zona: code, lavori, chiusure e autovelox compaiono con la loro icona.

 **Livelli:** autovelox, rallentamenti e  i tuoi tragitti con i problemi di adesso. Nord in alto o direzione di marcia.

Come su un navigatore: la tua auto o moto vista dall'alto, tachimetro con il limite, alternative con «+7 min» e barra verde, gialla o rossa, poi **Inizia**.

 **Segnala:** autovelox, buca, strada dissestata, altro. Pulsanti e riquadri si spostano dove vuoi.

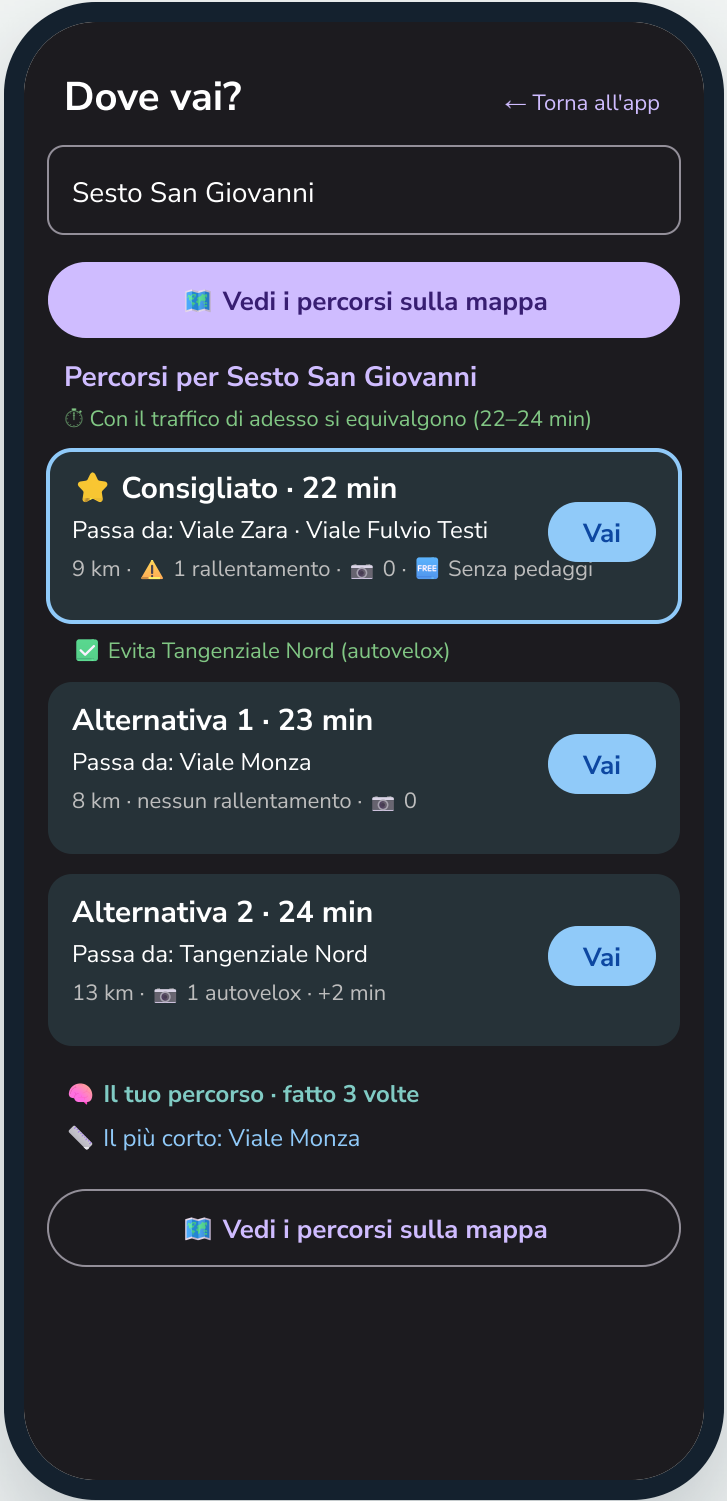


ESEMPIO · ORA DI PUNTA A MILANO

Da Porta Nuova a Sesto San Giovanni: quale strada conviene?

Percorso	Tempo	Km	Problemi
★ Viale Zara → Fulvio Testi	22 min	9	1 coda
Viale Monza	23 min	8	nessuno
Tangenziale Nord	24 min	13	1 autovelox

L'app lo dice chiaro: «Con il traffico di adesso i percorsi si equivalgono (22–24 min)» e «Evita Tangenziale Nord (autovelox)».

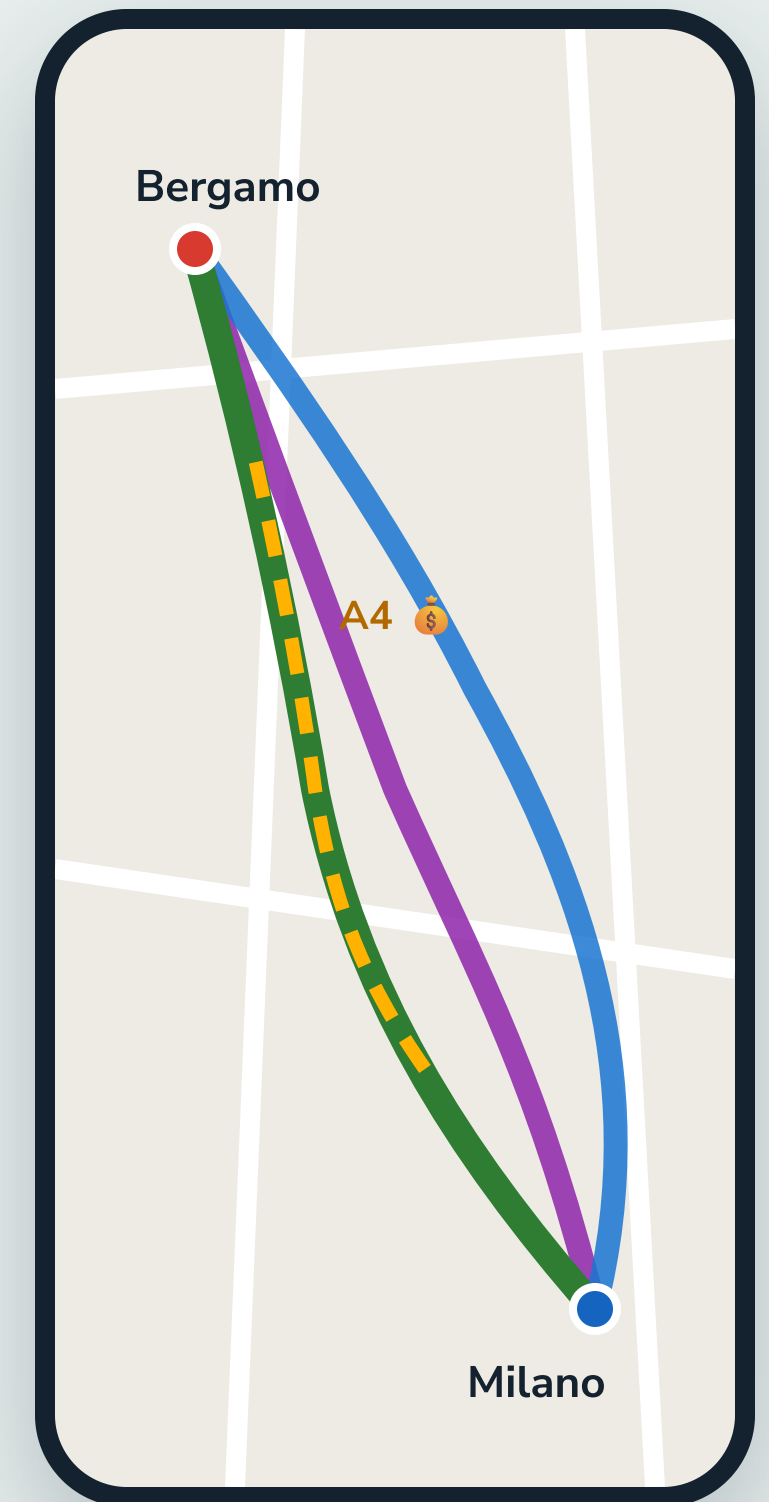


PRIMA DI PARTIRE

Pedaggi e autovelox: li vedi prima di partire

- Ogni percorso dice se ha pedaggi: « 💰 **A pagamento: A4 (38 km)**» oppure « 🆓 **Senza pedaggi**»
- I controlli di velocità del percorso: « 📷 **2 controlli di velocità · vedi dove**», con strada, distanza e limite
- Un interruttore: «**Evita autostrade a pagamento**»
- « 🗺️ **Vedi i percorsi sulla mappa**»: tutte le alternative insieme, e **scegli toccando la linea** 🖱️

— Consigliato — Alternativa — Alternativa — A pagamento



AUTO-APPRENDIMENTO

Impara le tue strade, non solo le sue

Le tue strade

Per tornare a casa passi da Viale Monza o da Viale Fulvio Testi? Restano due percorsi tuoi, separati.

Te le propone

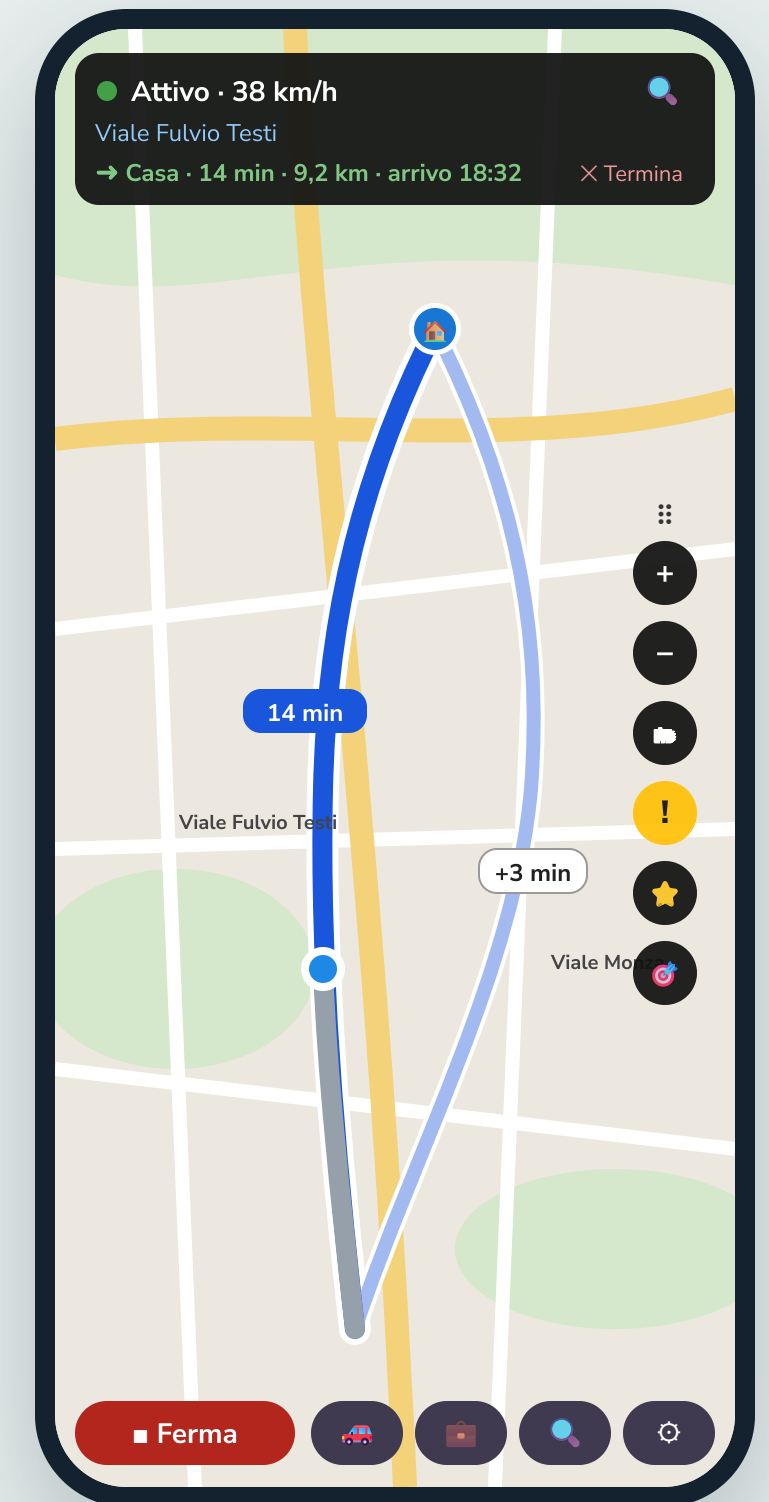
In «Dove vai?» compaiono come «Il tuo percorso», con il traffico di adesso lungo la tua strada.

Te le consiglia

Se sono al massimo 3 minuti più lente del più veloce: sei tu che conosci la zona.

Casa e **lavoro**

Li capisce in un giorno e chiede conferma: « Sesto San Giovanni ·  Porta Nuova». Andata e ritorno bastano.



DUE TIPI DI VIAGGIO

Al lavoro o al mare?



Quotidiano

Casa e lavoro: impara i tragitti, li riconosce e propone quelli più veloci.



Occasionale

Mare e gite: avvisi nella direzione di marcia, senza confondere le abitudini.

I miei itinerari: divisi in  e , si scelgono con un tocco, si rinominano e si spostano di categoria.

PER CHI GUIDA

Pensata per l'auto e per la moto



Mappa sempre visibile, GPS ogni secondo, avvisi a voce che abbassano la musica.



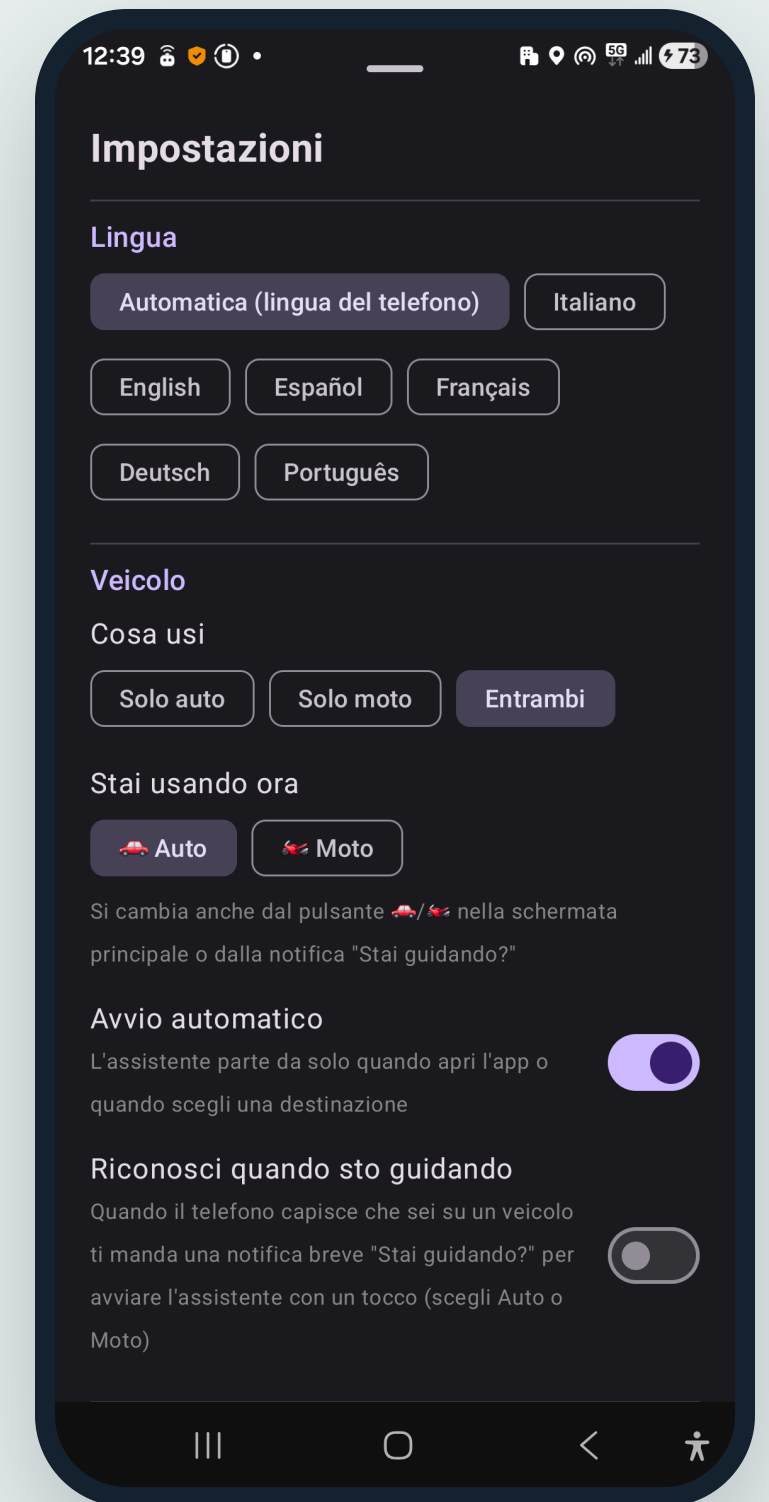
Vista radar a colpo d'occhio, vibrazione, risparmio batteria. **Code in giallo**, passabili con attenzione; strade chiuse e incidenti in rosso.

Parte da solo: appena il telefono si collega al **Bluetooth dell'auto**, appena apri l'app o quando ti rimetti in movimento dopo una pausa. Niente da accendere.

SU MISURA

Si adatta a te

- **6 lingue**, voce compresa: italiano, inglese, spagnolo, francese, tedesco, portoghese
- Scegli quali eventi segnalare: autovelox, code, lavori, chiusure
- Quante volte avvisare e quanti secondi prima dell'autovelox
- Voce, bip, vibrazione e avvio automatico



BATTERIA E AFFIDABILITÀ

Consuma poco, funziona anche offline

2,5 m

precisione della posizione

Da fermo, 302 posizioni in 5 minuti
tutte entro 2,5 m. In movimento
scorre fluido e si aggancia alla
strada.

5.176

autovelox italiani

Inclusi nell'app, anche senza rete.
Il senso di marcia dalle carreggiate
a senso unico o imparato
passandoci; mai nascosti.

47

test automatici

Sulla logica, in tutte e 6 le lingue.
Gli errori si segnalano con un
tocco.

PRIVACY

Salva i tuoi itinerari per migliorarli, **non per avere i tuoi dati**



Resta sul telefono

Itinerari, cronologia, luoghi e buche.
Nessun server di Auto Robot CoPilot.



Esce solo il necessario

A TomTom le coordinate della singola richiesta, per traffico e percorsi. Mai la cronologia.



Decidi tu

Niente account, niente pubblicità.
«Cancella tutti i miei dati» con un tocco.

Anche offline: autovelox, percorso scelto, i tuoi itinerari ed eventi già scaricati funzionano senza segnale.

COSA LO RENDE DIVERSO

Un copilota, non un navigatore

Nessun itinerario da impostare

Guarda da solo nella direzione in cui vai.

Ti fa evitare i problemi

Sceglie la strada senza code, lavori e pedaggi inutili, e spiega cosa evita.

Impara i tuoi percorsi

E ti propone la strada più veloce quando serve.

Nessun account

Viaggi e luoghi restano sul telefono.

DOVE SIAMO, DOVE ANDIAMO

Verso il robot copilota

Fatto • versione 1.3

- App Android funzionante e provata su strada
- Indovina il tragitto e parla solo di quello
- Impara le tue strade, casa e lavoro da solo
- Vista radar e percorsi scelti sulla mappa
- Grafica da navigatore: icona auto/moto, tachimetro
- Privacy: i dati restano sul telefono
- Parte da solo, anche col Bluetooth dell'auto
- Auto e moto (in moto code in giallo), 6 lingue
- Meteo, percorso e arrivo sempre in alto
- Anteprima percorsi più chiara, guida a slide

Prossimi passi

- App iPhone, Android Auto e CarPlay
- Limite della strada, Tutor, semafori e ZTL
- Avvisi sopra Google Maps e Waze
- Voce con cui parlare: AI Gemma/Llama sul telefono
- Google Play **gratis**: prima gli amici, poi tutti
- Correggere i bug con le segnalazioni degli utenti
- Poi, in una versione successiva, Premium facoltativo



Auto Robot CoPilot

Il tuo copilota sulla strada.



Idee, proposte, suggerimenti? Scrivici dall'app: Impostazioni → Suggestisci un miglioramento

Prototipo funzionante su Android · logica pronta per iPhone