

APP DE ASSISTÊNCIA À CONDUÇÃO

 Para o carro ·  Para a moto

Auto Robot CoPilot

O copiloto que vigia a estrada à tua frente, **de carro e de moto.**

Avisa-te e ajuda-te a **evitar** obras, filas e radares na direção em que vais, sem definir um itinerário.



O PROBLEMA

Nas estradas de todos os dias, o GPS fica desligado

Com o GPS

Avisa-te de filas e obras só se definires o destino.

Na realidade

Para ir para o trabalho ou para casa ninguém o usa, e as obras aparecem-te à frente de repente.

Uma segunda de manhã em Milão: obras no Viale Fulvio Testi, fila de 12 minutos, descoberta só ao chegar lá.

A IDEIA

Reconhece os percursos sozinho e avisa-te de obras, abrandamentos e radares na direção em que vais.

E ajuda-te a evitá-los. Automaticamente. Sem definir um itinerário.

 De carro e  de mota, com um perfil para cada um.

NÃO SE LIMITA A AVISAR

Ajuda-te a **evitar** o que te atrasa



Filas

com trânsito em tempo real



Obras

e estradas cortadas



Radares

mais de 5.000 em Itália



Portagens

quando não precisas



Buracos

os que tu assinalas

Escolhe a estrada que os evita e diz-te porquê: « **Evita Viale Fulvio Testi (fila, obras)**».

COMO FUNCIONA

Três passos, todos automáticos

1 Percebe para onde vais

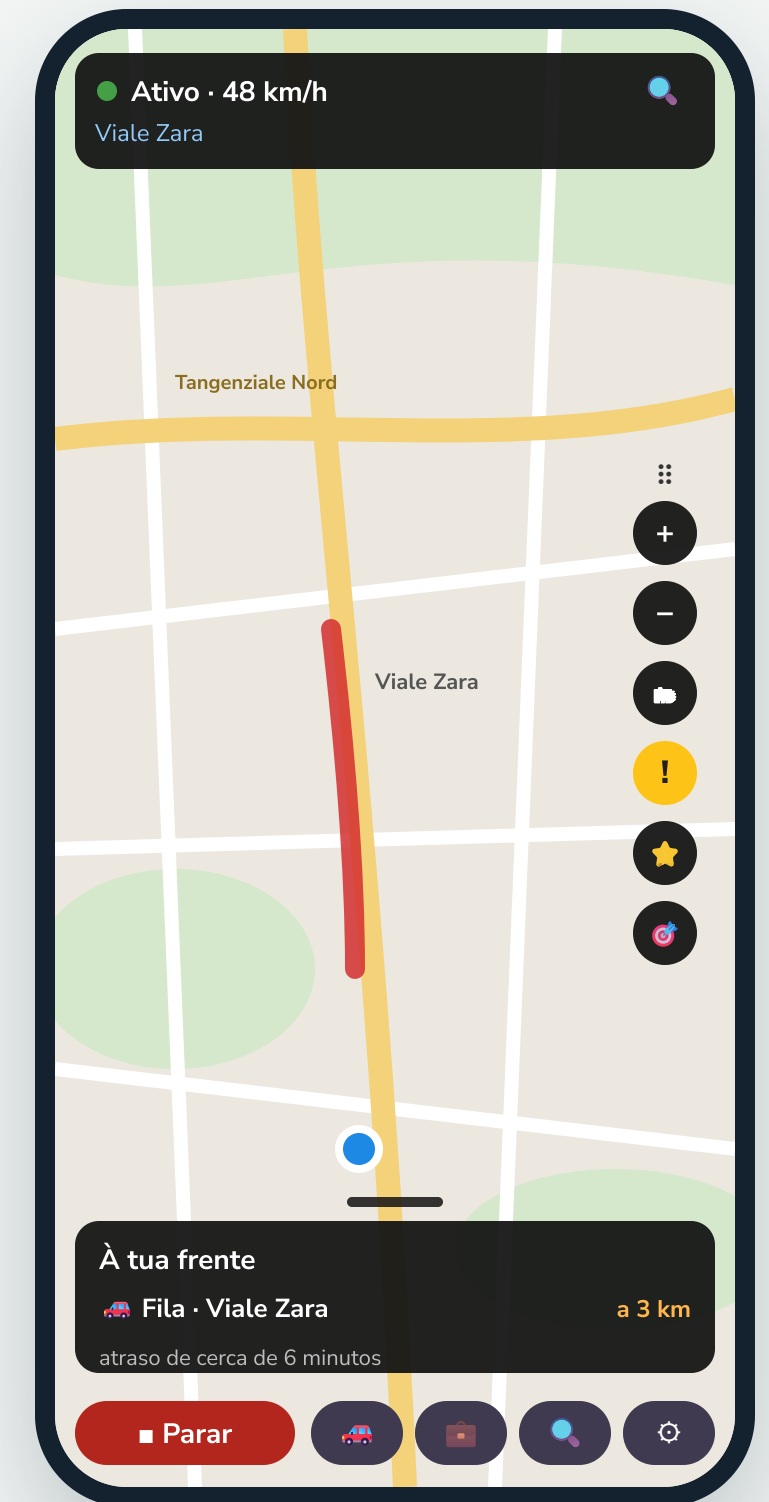
Mal arrancas, adivinha pelos hábitos: de onde partes, a que horas, em que dia. Depois confirma pela estrada que fazes.

2 Só olha para o teu trajeto

Filas, obras e radares no percurso, no teu sentido de marcha. As estradas ao lado que não fazes não contam.

3 Só fala quando é preciso

A 2–3 minutos do problema: «Fila a 3 quilómetros no Viale Zara». Se não sabe para onde vais, fica quase em silêncio.



DA CAIXA NEGRA · UMA VIAGEM DE TESTE

Ajuda-te, **não te incomoda**

ANTES

12

avisos de trânsito de casa ao trabalho, quase todos em estradas nunca percorridas (circular, autoestrada, ruas de outros bairros), alguns a 10–15 km. E ainda um radar do sentido contrário.

AGORA

0

desses avisos seriam dados: adivinha o trajeto, só fala dele, a 2–3 minutos do problema, e aprende o sentido dos radares.

No Viale Zara fala-te da fila no Viale Zara. Se viras para o Viale Monza, do problema no Viale Monza. O resto não.

VISTA RADAR

Num relance, também de mota

Verde e poucos arcos quando a estrada está livre.

Barras vermelhas (laranja para obras) que aumentam à medida que te aproximas: 5 barras abaixo dos 300 m.

Distância em grande, velocidade e sinal do limite.



NO MAPA

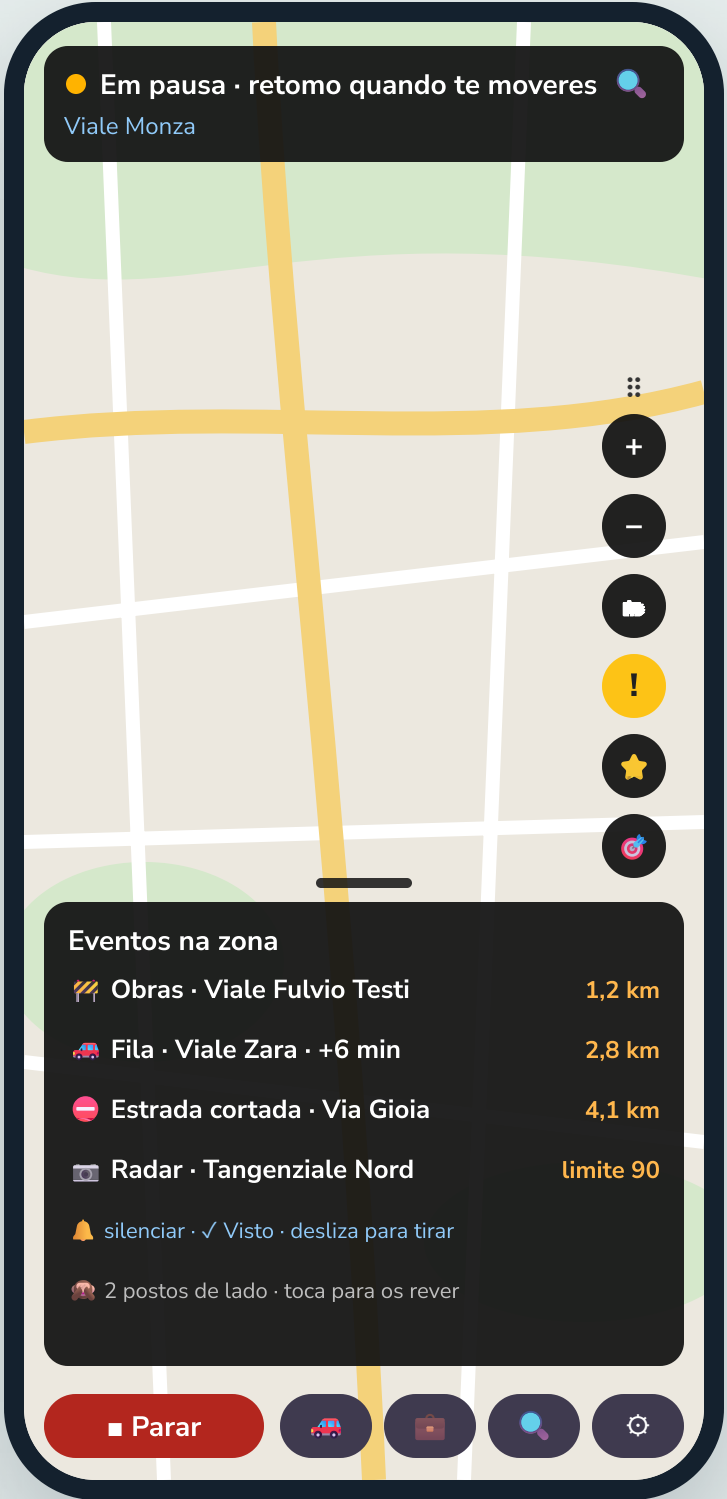
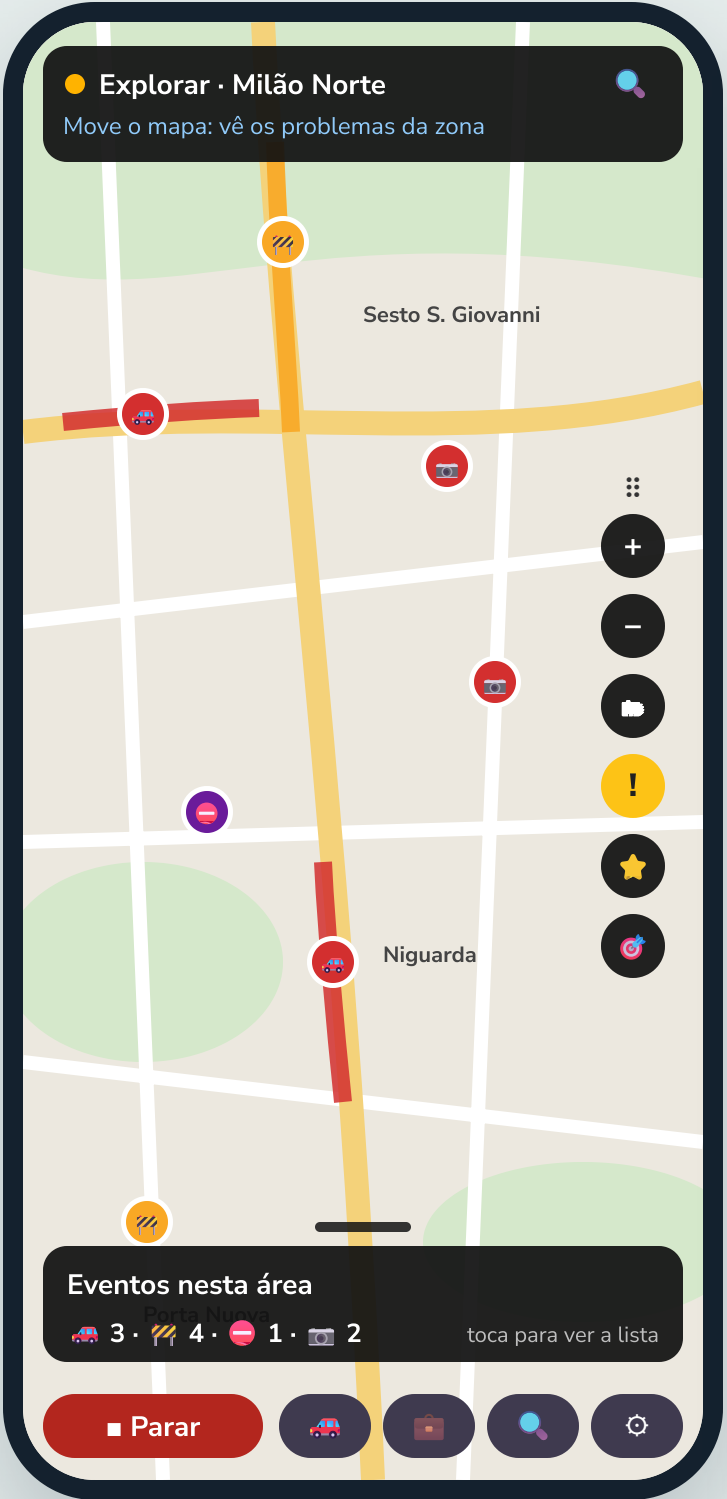
Vê os problemas antes de partir

Move ou aumenta o mapa em qualquer zona: filas, obras, cortes de estrada e radares aparecem com o seu ícone.

 **Camadas:** radares, abrandamentos e  os teus trajetos com os problemas de agora. Norte em cima ou sentido de marcha.

Como num GPS: o teu carro ou mota visto de cima, velocímetro com o limite, alternativas com «+7 min» e barra verde, amarela ou vermelha, depois **Iniciar**.

 **Assinalar:** radar, buraco, piso em mau estado, outro. Botões e caixas mudam-se para onde quiseses.



EXEMPLO · HORA DE PONTA EM MILÃO

De Porta Nuova a Sesto San Giovanni: que estrada compensa?

Percurso	Tempo	Km	Problemas
★ Viale Zara → Fulvio Testi	22 min	9	1 fila
Viale Monza	23 min	8	nenhum
Tangenziale Nord	24 min	13	1 radar

A app di-lo claramente: «Com o trânsito atual os percursos são equivalentes (22–24 min)» e «Evita Tangenziale Nord (radar)».

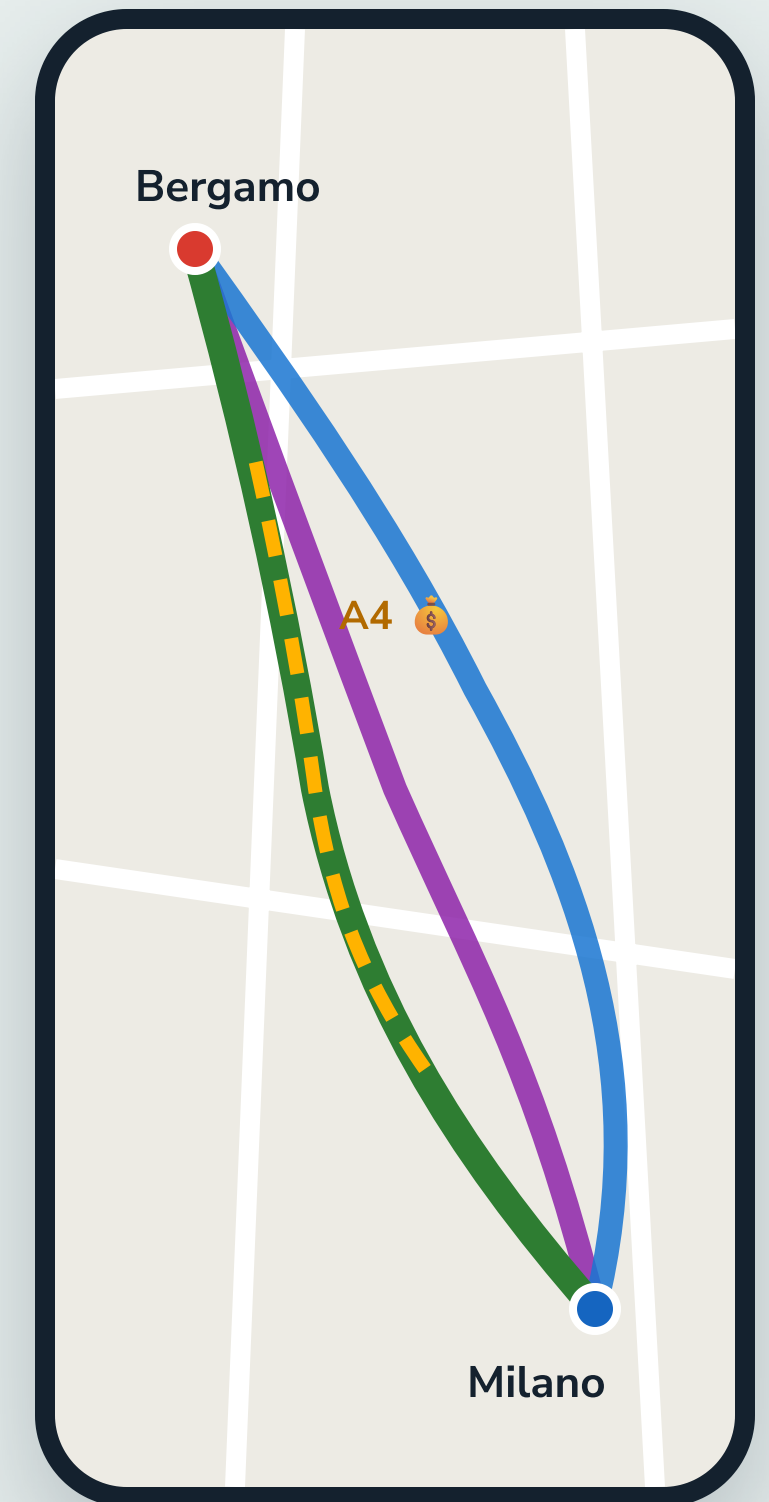


ANTES DE PARTIR

Portagens e radares: vês tudo antes de partir

- Cada percurso diz se tem portagens: « 💰 **Com portagem: A4 (38 km)**» ou « 🆓 **Sem portagens**»
- Os controlos de velocidade do percurso: « 📷 **2 controlos de velocidade - ver onde**», com estrada, distância e limite
- Um interruptor: «**Evitar autoestradas com portagem**»
- « 🗺 **Ver os percursos no mapa**»: todas as alternativas juntas, e **escolhes tocando na linha** 🖱

— Recomendado — Alternativa — Alternativa — Com portagem



AUTOAPRENDIZAGEM

Aprende as tuas estradas, não só as dele

As tuas estradas

Para voltar a casa passas pelo Viale Monza ou pelo Viale Fulvio Testi? Ficam dois percursos teus, separados.

Propõe-tas

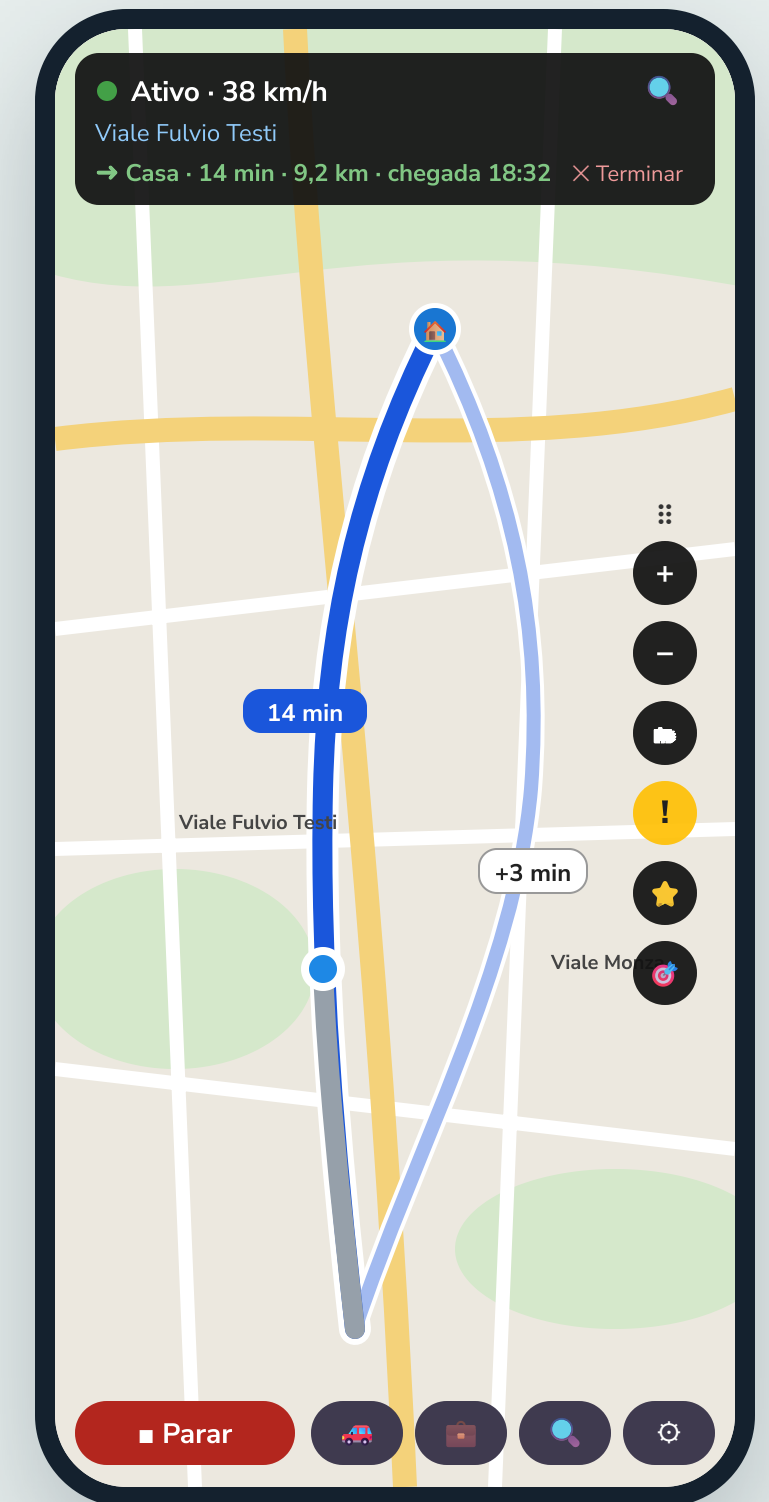
Em «Para onde vais?» aparecem como «O teu percurso», com o trânsito atual ao longo da tua estrada.

Recomenda-tas

Se forem no máximo 3 minutos mais lentas do que a mais rápida: és tu quem conhece a zona.

Casa e trabalho

Percebe-os num dia e pede confirmação: « Sesto San Giovanni ·  Porta Nuova». Basta uma ida e volta.



DOIS TIPOS DE VIAGEM

Trabalho ou praia?

Diário

Casa e trabalho: aprende os trajetos, reconhece-os e propõe os mais rápidos.

Ocasional

Praia e passeios: avisos no sentido de marcha, sem baralhar os hábitos.

Os meus itinerários: divididos em  e , escolhem-se com um toque, mudam de nome e de categoria.

PARA QUEM CONDUZ

Pensada para o carro e para a mota



Carro

Mapa sempre visível, GPS a cada segundo, avisos por voz que baixam a música.



Mota

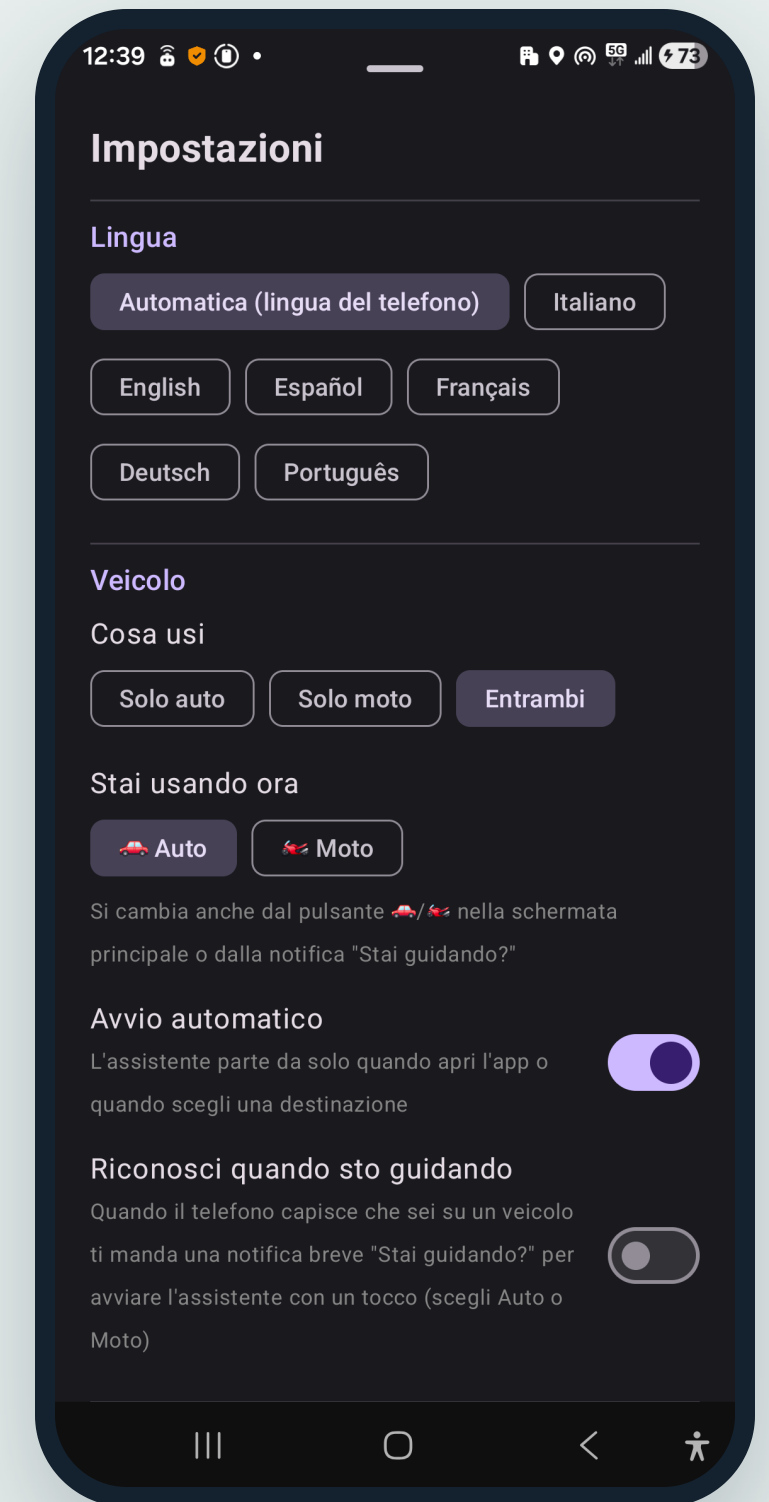
Vista radar num relance, vibração, poupança de bateria. **Filas a amarelo**, passam-se com cuidado; estradas cortadas e acidentes a vermelho.

Arranca sozinho: mal o telemóvel se liga ao **Bluetooth do carro**, mal abres a app ou quando voltas a andar depois de uma pausa. Nada para ligar.

À MEDIDA

Adapta-se a ti

- **6 idiomas**, voz incluída: italiano, inglês, espanhol, francês, alemão, português
- Escolhe que eventos assinalar: radares, filas, obras, cortes
- Quantas vezes avisar e quantos segundos antes do radar
- Voz, bip, vibração e início automático



BATERIA E FIABILIDADE

Gasta pouco, funciona mesmo offline

2,5 m

precisão da localização

Parado, 302 posições em 5 minutos, todas dentro de 2,5 m. Em movimento desliza suave e cola-se à estrada.

5.176

radares em Itália

Incluídos na app, mesmo sem rede. O sentido vem das faixas de sentido único ou aprende-o ao passar; nunca escondidos.

47

testes automáticos

Sobre a lógica, nos 6 idiomas. Os erros comunicam-se com um toque.

PRIVACIDADE

Guarda os teus itinerários para os melhorar, **não** **para ter os teus dados**



Fica no telemóvel

Itinerários, histórico, locais e buracos.
Nenhum servidor do Auto Robot
CoPilot.



Só sai o necessário

À TomTom, só as coordenadas de
cada pedido, para trânsito e percursos.
Nunca o histórico.



Decides tu

Sem conta, sem publicidade. «Apagar
todos os meus dados» com um toque.

Mesmo offline: radares, percurso escolhido, os teus itinerários e eventos já descarregados funcionam sem rede.

O QUE O TORNA DIFERENTE

Um copiloto, não um GPS

Nenhum itinerário a definir

Olha sozinho na direção em que vais.

Ajuda-te a evitar problemas

Escolhe a estrada sem filas, obras nem portagens inúteis, e explica o que evita.

Aprende os teus percursos

E propõe-te a estrada mais rápida quando é preciso.

Sem conta

Viagens e locais ficam no telemóvel.

ONDE ESTAMOS, PARA ONDE VAMOS

Rumo ao robô copiloto

Feito • versão 1.3

- App Android a funcionar e testada na estrada
- Adivinha o trajeto e só fala dele
- Aprende sozinho as tuas estradas, casa e trabalho
- Vista radar e percursos escolhidos no mapa
- Gráficos de GPS: ícone carro/mota, velocímetro
- Privacidade: os dados ficam no telemóvel
- Arranca sozinho, também com o Bluetooth do carro
- Carro e mota (de mota filas a amarelo), 6 idiomas
- Tempo, percurso e chegada sempre em cima
- Percursos mais claros, guia em diapositivos

Próximos passos

- App para iPhone, Android Auto e CarPlay
- Limite da estrada, radar de troço, semáforos e ZTL
- Avisos por cima do Google Maps e do Waze
- Voz para conversar: IA Gemma/Llama no telemóvel
- Google Play **grátis**: primeiro amigos, depois todos
- Corrigir erros com os relatos dos utilizadores
- Depois, numa versão seguinte, Premium opcional



Auto Robot CoPilot

O teu copiloto na estrada.



Ideias, propostas, sugestões? Escreve-nos pela app: Definições → Sugerir uma melhoria

Protótipo a funcionar em Android · lógica pronta para iPhone